

GIANT

Liv

HYBRID 
CYCLING TECHNOLOGY™

ČESKY

SLOVENSKY

MAGYAR



OBSAH

1	VŠEOBECNÉ	4
1.1	Zdravíme a gratulujeme	4
1.2	Použití návodu	4
1.3	Servis a technická podpora	4
2	BEZPEČNOST	5
2.1	Baterie EnergyPak a nabíječka	5
2.2	Nosič zavazadel	5
2.3	Použití kola	5
2.4	Přeprava autem	5
3	PŘEHLED ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ	6
3.1	Vysvětlení	6
3.2	Baterie EnergyPak a nabíječka	7
3.2.1	Přehled	7
3.2.2	Všeobecné poznámky	8
3.2.3	Nová baterie EnergyPak	8
3.2.4	Nabíjení	9
3.2.5	Použití	13
3.2.6	Uskladnění	14
3.3	SyncDrive	15
3.4	RideControl	15
3.4.1	Přehled	15
3.4.2	Nastavení	17
3.4.3	Vynulování nastavení	20
3.4.4	Přepnutí (km/h <-> mph)	20
3.4.5	Nastavení polohy	21
4	POUŽITÍ KOLA	22
4.1	Údržba	22
4.2	Dojezdová vzdálenost	22
4.3	Doporučení pro řazení	22
4.4	Klíče	22
5	ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	23
5.1	Hlášení chyby	23
5.2	EVO displej	23
5.3	Charge displej	24
5.4	RideControl ONE	24
6	NEJČASTĚJI KLADENÉ OTÁZKY	25
6.1	RideControl displej	25
6.2	EnergyPak	25
6.3	Motor SyncDrive	26
6.4	Různé	26
7	PRÁVNÍ DOKUMENTACE	27
7.1	Záruka	27
7.2	Výjimky	28
7.3	Prohlášení o shodě	28



1 VŠEOBECNÉ

1.1 ZDRAVÍME A GRATULUJEME

Zdravíme a gratulujeme k zakoupení nového hybridního kola Giant nebo Liv. Už za chvíli si budete moci užívat radost z jízdy.

Ride Life, Ride Giant

Nic nám nedělá větší radost, než když vidíme lidi jezdit na kolech. Giant vyrábí kola nejvyšší kvality už od roku 1972 a tato kola jsou použitelná v jakémkoli terénu a pro jakéhokoli uživatele. Kola Giant a Liv dala milionům lidí, jako jste vy, možnost žít šťastnější a zdravější život díky tomu, že si mohou užívat radost, sportovní vyžití a nadšení, které při jízdě na kole cítíme. Naším cílem je podělit se o tu radost z jízdy. Ta nás nepřestává inspirovat k tomu, abychom neustále byli schopni nabízet nejmodernější kola na světě.

1.2 POUŽITÍ NÁVODU

Před jízdou na vašem novém hybridním kole Giant nebo Liv si důkladně přečtěte tento návod. Díky tomu lépe porozumíte základním funkcím různých součástí svého kola. Zjistíte, že mnoho součástí prošlo výraznou změnou. Instrukce pro bezpečnou jízdu jsou také důležité a je doporučeno jim věnovat pozornost. Rady ohledně bezpečné jízdy jsou stále velmi důležité a nesmíte na ně zapomenout. Před vlastní jízdou tedy prosím věnujte chvíli času na přečtení tohoto návodu.

1.3 SERVIS A TECHNICKÁ PODPORA



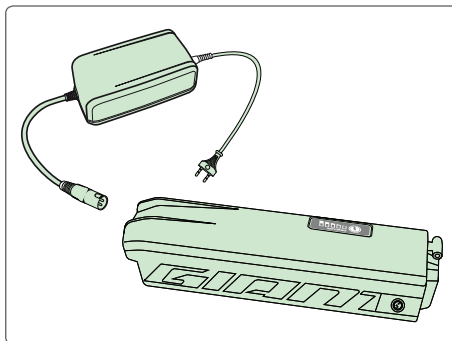
Tento manuál neobsahuje vyčerpávající informace týkající se servisu, opravy nebo údržby. Za tímto účelem kontaktujte prodejce. Více informací o našich produktech nebo vašeho prodejce najdete na stránkách www.giant-bicycles.cz a www.liv-cycling.cz



2 BEZPEČNOST

2.1 BATERIE ENERGYPAK A NABÍJEČKA

- Baterii EnergyPak a nabíječku nevystavujte vodě a otevřenému ohni;
- Baterii a nabíječku nepoužívejte pro jiné účely;
- Nespojujte kladnou a zápornou svorku baterie;
- Baterie musí být mimo dosah dětí a domácích zvířat;
- Baterie a nabíječku nevystavujte nárazům (například při pádu na zem);
- Baterii a nabíječku nezakrývejte, ani na ně nepokládejte jiné objekty;
- Proces dobíjení okamžitě přerušte, pokud zaznamenáte podezřelý zápach nebo kouř.
- Pokud nastane nepravděpodobná situace, kdy bude baterie EnergyPak hořet, **NEPOUŽÍVEJTE** k hašení vodu. Použijte místo toho písek a okamžitě zavolejte složky záchranného systému.



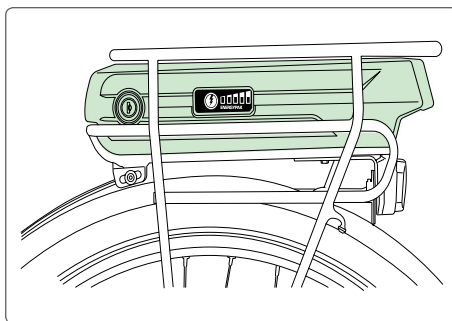
Během dobíjení se nabíječky nedotýkejte, protože dochází k jejímu zahřívání. Důkladně si přečtěte instrukce na zadní straně baterie EnergyPak.

2.2 NOSIČ ZAVAZADEL

Pozor na převoz zavazadel nebo těžkých předmětů v zavazadlech. Ujistěte se, že se těžké předměty volně nepohybují! Mohlo by dojít k poškození baterie/baterií nebo držáku baterie.



Maximální nosnost zadního nosiče (včetně baterie EnergyPak) je 22 kg.



2.3 POUŽITÍ KOLA

- Před použitím elektrokola na veřejné komunikaci, si vyzkoušejte jízdu na kole v bezpečném prostoru, abyste si zvykli na jízdu s přídavným elektrickým pohonem. Vyzkoušejte si na kole všechna nastavení a seznámete se s výsledky nastavení.

2.4 PŘEPRAVA AUTEM



Baterie EnergyPak nejsou konstruované pro převoz umístěné na kole při přepravě autem. Demontujte baterie z kola a transportujte je uvnitř auta.

3 PŘEHLED ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ

3.1 VYSVĚTLENÍ

Elektrokola Giant a Liv jsou vybavena součástmi, které pracují společně, aby bylo dosaženo plynulé a výkonné asistence elektrickým pohonem.

ENERGYPAK

Lithium-iontové baterie Giant a Liv jsou jedinečné, protože disponují nejvyšší hustotou energie na trhu. Pokud vezmeme v úvahu váhu a velikost, baterie Giant a Liv EnergyPak poskytují nejlepší výkon při integrovaném tvaru. Navíc baterie EnergyPak se nabíjí dvakrát rychleji v porovnání s bateriemi dřívějších systémů a poskytují skvělý maximální dojezd. Baterie jsou důkladně testovány v továrnách Giant, aby byla zaručena spolehlivost. Elektrokola Giant a Liv jsou vybavena bateriemi EnergyPak o výkonu 300, 400 nebo 500 Wh.

SYNCDRIVE *Powered by YAMAHA*

Inovace, odborné výrobní znalosti a systém pohonu s motorem od Yamahy, to vše se spojuje, aby pomohlo rozšířit schopnosti jezdce. Nový motor SyncDrive poskytuje plynulou asistenci šlapání, která je zvukově vyladěna k tichému výkonu. Motor SyncDrive je obecně uznávaný pro jeho výkonnost a spolehlivost. Malý motor poskytuje silný maximální kroutící moment 80 Nm (newton metr) a umožňuje vám volbu použití dvou převodníků, takže můžete volit lehčí převod, který vyžaduje méně energie od jezdce a z baterie.

RIDECONTROL

Panel řídicí jednotky namontovaný na řídítkách poskytuje snadné ovládací prvky s ergonomičtějšími tlačítky, které pohodlně ovládají displej a úroveň asistence. Displej RideControl je umístěn centrálně a je nastavitelný. Poskytuje jezdci následující důležité informace:

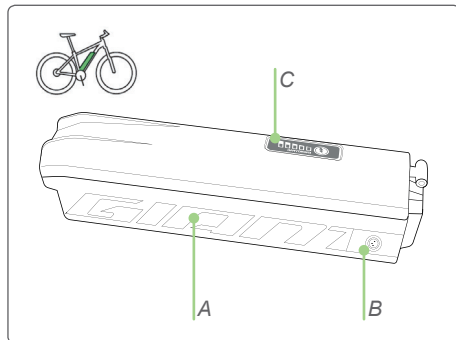
- Indikátor stavu baterie
- Indikátor úrovně asistence
- Všeobecné informace jako rychlost, denní vzdálenost a tak dále. Platí pouze pro displeje EVO a Charge. Ovládání RideControl ONE lze použít s aplikací RideControl v mobilním telefonu.

Výkonnově nejnižší úroveň asistence může být použita při jízdě ve městě a po předměstských silnicích, kdy vystačíte s minimální asistencí. Úroveň ECO vyžaduje méně kapacity baterie a pomáhá pokrýt větší vzdálenosti. Výkonnově nejvyšší úroveň asistence poskytuje nejvyšší podporu pro jízdu do prudkých kopců. Je to ideální volba, když jedete do nejnáročnějších kopců a terénu.

3.2 BATERIE ENERGYPAK A NABÍJEČKA

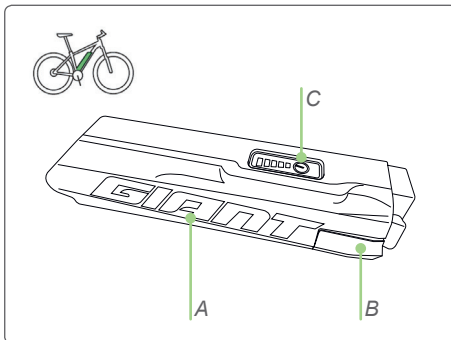
3.2.1 Přehled

baterie EnergyPak (vyjmutí nahoru)



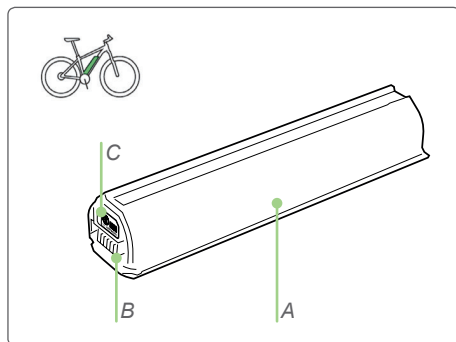
A baterie EnergyPak
 B zásuvka pro dobíjení
 C kontrola stavu baterie (tlačítko)

baterie EnergyPak (vyjmutí do strany)



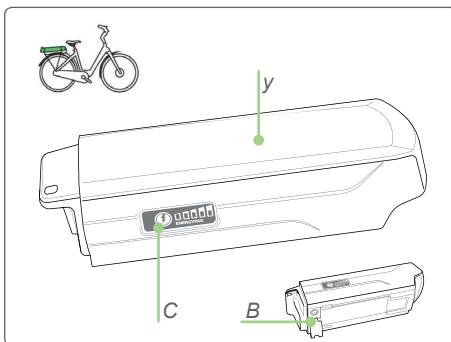
A baterie EnergyPak
 B zásuvka pro dobíjení
 C kontrola stavu baterie (tlačítko)

baterie EnergyPak (integrovaná)



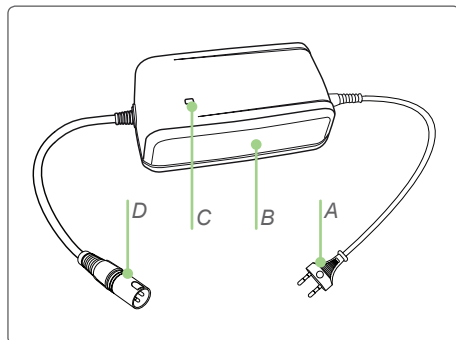
A baterie EnergyPak
 B zásuvka pro dobíjení
 C kontrola stavu baterie (tlačítko)

baterie EnergyPak (zadní nosič)



A baterie EnergyPak
 B zásuvka pro dobíjení
 C kontrola stavu baterie (tlačítko)

4A nabíječka



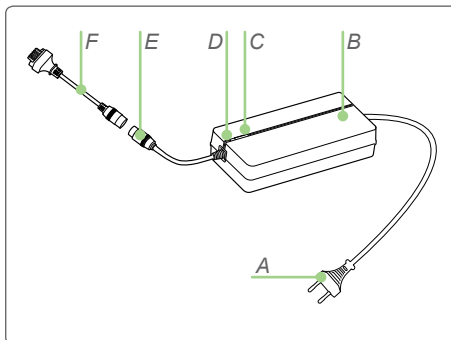
A AC zásuvka (110~230 V) (různé typy)

B nabíječka

C indikátor nabíjení

D zástrčka nabíječky

chytrá nabíječka



A AC zásuvka (110~240 V) (různé typy)

B nabíječka

C indikátor nabití 60 %

D indikátor nabití 100 %

E zástrčka nabíječky

F adaptér nabíječky

3.2.2 Všeobecné poznámky



- Proces dobíjení okamžitě přerušete, pokud zaznamenáte podezřelý zápach nebo kouř. Baterii EnergyPak odevzdejte autorizovanému prodejci Giant nebo Liv k opravě nebo výměně.
- Pokud nastane nepravděpodobná situace, kdy bude baterie EnergyPak hořet, **NEPOUŽÍVEJTE** k hašení vodu. Použijte místo toho písek a okamžitě zavolejte složky záchranného systému.

3.2.3 Nová baterie EnergyPak

Nová baterie EnergyPak je přepravována v ochranném „hibernujícím“ stavu. Proto musí být baterie EnergyPak aktivována, než může být použita:

- „Hibernující“ baterii EnergyPak rozpoznáte stisknutím tlačítka kontroly stavu baterie. LED diody baterie EnergyPak se nerozsvítí.
- Zastrčte nabíječku, která je v zásuvce, do baterie.
- Nabíječku vypojte z baterie EnergyPak.
- Baterie EnergyPak je nyní probuzená „hibernujícího“ stavu. Stisknete-li tlačítko kontroly stavu baterie, rozsvítí se LED diody.
- Baterie EnergyPak je připravená k použití.

Baterii EnergyPak není možné vrátit do „hibernujícího“ stavu, pokud byla již jednou probuzena. Prodejce obvykle baterii EnergyPak nabije, tudíž baterii probudí z „hibernujícího“ stavu.

3.2.4 Nabíjení



- Baterii EnergyPak dobíjete při pokojové teplotě ($\pm 20^{\circ}\text{C}$ nebo 68°F). Nabíjení při teplotě pod 0°C nebo nad 40°C (32°F ~ 104°F) může vést k nedostatečnému nabíjení a může poškodit životnost dobíjecích cyklů baterie.

4A nabíječka

- Nabíječka není připojená:
LED dioda nabíječky svítí zeleně (nepřetržitě)
- V průběhu nabíjení:
LED dioda nabíječky svítí červeně (nepřetržitě)
- Problém při nabíjení:
LED dioda nabíječky svítí červeně (bliká)
- Nabíjení je dokončené (100 %):
LED dioda nabíječky svítí zeleně (nepřetržitě)

Chytrá nabíječka

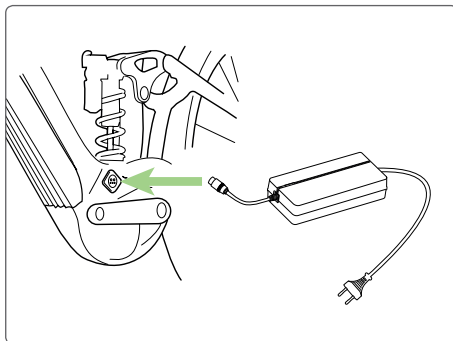
- Nabíječka není připojená:
LED1 dioda nabíječky svítí červeně (nepřetržitě)
- V průběhu nabíjení:
LED1 dioda nabíječky svítí zeleně (bliká)
- Problém při nabíjení:
LED1 dioda nabíječky svítí červeně (bliká)
- Nabíjení je dokončené (100 %):
LED1 dioda nabíječky svítí zeleně (nepřetržitě)

Chytrá nabíječka – nabíjení při dlouhodobém uskladnění baterie (60 %)

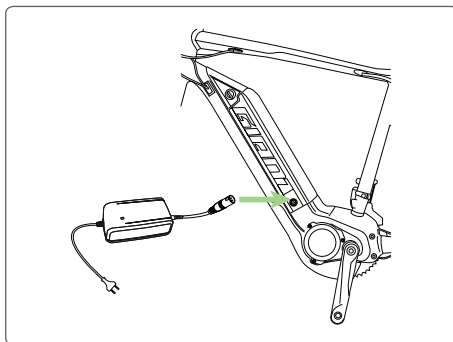
- Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
- Stiskněte tlačítko diody LED2.
- Dobíjení bude probíhat jako běžný proces nabíjení s rozdílem:
LED2 dioda nabíječky svítí žlutě (nepřetržitě).
- Nabíjení se zastaví na 60 % nabití (při dlouhodobém uskladnění baterie).

*Nabíjení na kole***Baterie EnergyPak (integrovaná)**

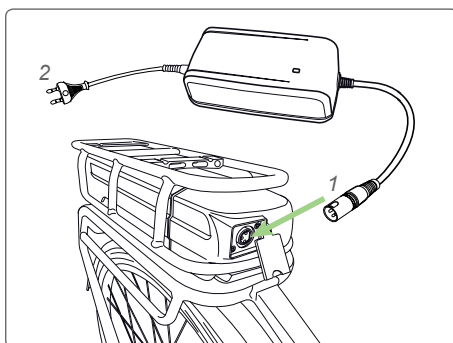
1. Nabíječku připojte k zásuvce pro dobíjení na kole.
2. Nabíječku připojte k síti.
3. Proces nabíjení může být kdykoli přerušen.
4. Nabíječku odpojte nejdříve ze sítě a poté ze zásuvky pro dobíjení na kole.
5. Kolo je připraveno k použití.

**Baterie EnergyPak (vyjmutí do strany a nahoru)**

1. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
2. Nabíječku připojte k síti.
3. Proces nabíjení může být kdykoli přerušen.
4. Nabíječku odpojte nejdříve ze sítě a poté z baterie EnergyPak.
5. Kolo je připraveno k použití.

**Baterie EnergyPak (zadní nosič)**

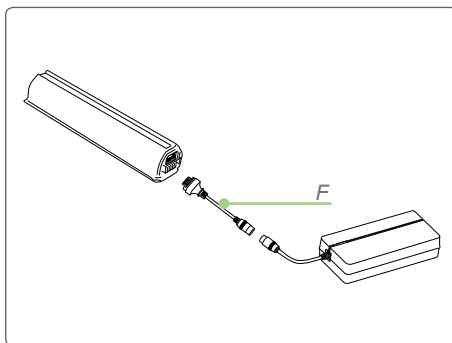
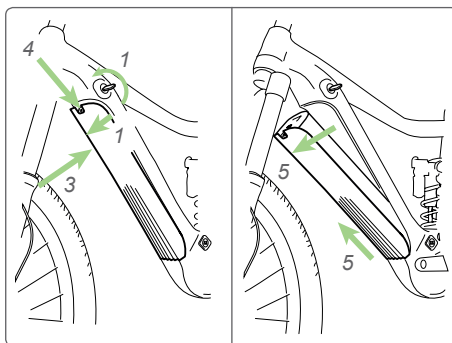
1. Nabíječku připojte k zásuvce pro dobíjení baterie EnergyPak z přední strany zadního nosiče.
2. Nabíječku připojte k síti.
3. Proces nabíjení může být kdykoli přerušen.
4. Nabíječku odpojte nejdříve ze sítě a poté z baterie EnergyPak.
5. Kolo je připraveno k použití.



Nabíjení mimo kolo

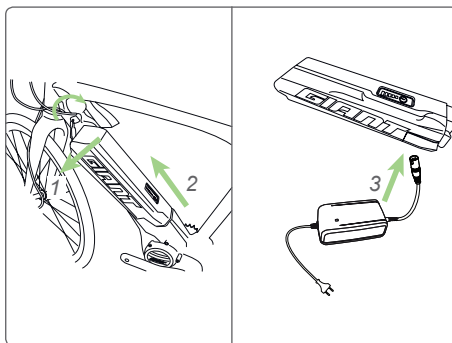
Baterie EnergyPak (integrovaná)

1. Vložte klíč a odemkněte baterii EnergyPak.
2. Pouze baterie integrované shora: Vyjměte baterii EnergyPak a pokračujte bodem 6.
3. Podepřete váhu baterie.
4. Abyste baterii uvolnili zcela, stiskněte bezpečnostní páčku bránící jejímu vypadnutí.
5. Vyklopte baterii a vyjměte ji z kola.
6. Připojte adaptér (F) k nabíječce.
7. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
Konektor lze zasunout pouze jedním směrem.
8. Nabíječku připojte k síti.
9. Proces nabíjení může být kdykoli přerušen.
10. Nabíječku odpojte nejdříve ze sítě a poté z baterie EnergyPak.
11. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že otvory ve spodní části pasují správně.
12. Baterii EnergyPak zatlačte v horní části do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste slyšet cvaknutí při zatlačení baterie do držáku.
13. Vyjměte klíč.
14. Kolo je připraveno k použití.

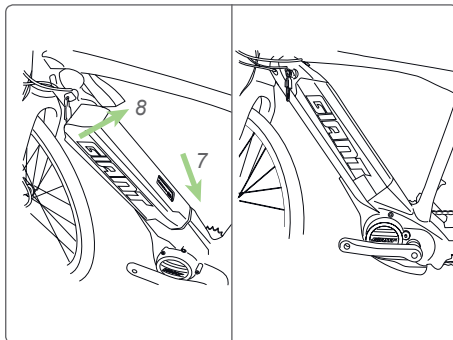


Baterie EnergyPak (vyjmutí do strany)

1. Vložte klíč a odemkněte baterii EnergyPak.
2. Uvolněte horní část baterie EnergyPak do strany směrem doleva.
3. Vyjměte baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
5. Nabíječku připojte k síti.
6. Proces nabíjení může být kdykoli přerušen.
7. Nabíječku odpojte nejdříve ze sítě a poté z baterie EnergyPak.

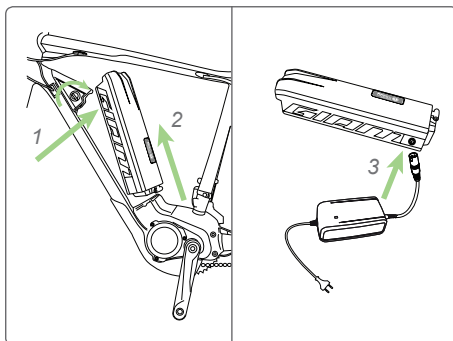


8. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že otvory ve spodní části pasují správně.
9. Baterii EnergyPak zatlačte v horní části do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste slyšet cvaknutí při zatlačení baterie do držáku.
10. Vyměňte klíč.
11. Kolo je připraveno k použití.

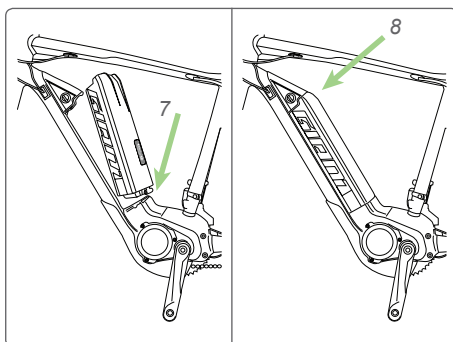


Baterie EnergyPak (vyjmutí nahoru)

1. Vložte klíč a odemkněte baterii EnergyPak. Zatáhněte za horní část baterie směrem dozadu.
2. Vyměňte baterii EnergyPak.
3. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k síti.
5. Proces nabíjení může být kdykoli přerušen.
6. Nabíječku odpojte nejdříve ze sítě a poté z baterie EnergyPak.

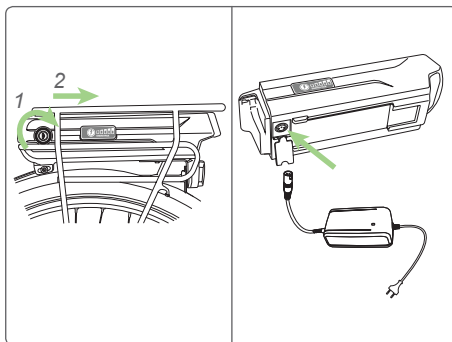


7. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku. Ujistěte se, že otvory ve spodní části pasují správně.
8. Baterii EnergyPak zatlačte v horní části do držáku a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste slyšet cvaknutí při zatlačení baterie do držáku.
9. Vyměňte klíč.
10. Kolo je připraveno k použití.



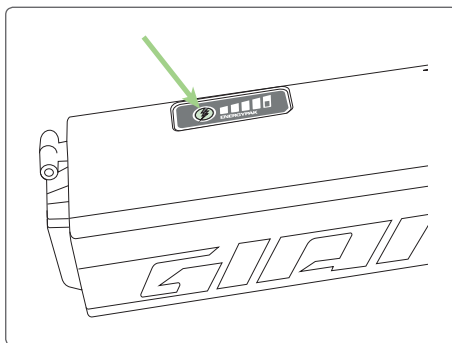
Baterie EnergyPak (zadní nosič)

1. Vložte klíč a odemkněte baterii EnergyPak.
Uchopte madlo baterie EnergyPak a zatáhněte směrem dozadu.
2. Vysuňte baterii EnergyPak.
3. Nabíječku připojte k baterii EnergyPak.
4. Nabíječku připojte k síti.
5. Proces nabíjení může být kdykoli přerušen.
6. Nabíječku odpojte nejdříve ze sítě a poté z baterie EnergyPak.
7. Vložte baterii EnergyPak zpět do držáku.
Ujistěte se, že otvory ve spodní části pasují správně.
8. Baterii EnergyPak zatlačte směrem dopředu a ujistěte se, že je řádně zajištěna. Měli byste slyšet cvaknutí při zatlačení baterie do držáku.
9. Vyjměte klíč.
10. Kolo je připraveno k použití.



3.2.5 Použití

Pokud v baterii EnergyPak zůstávají pouze 3% energie, baterie EnergyPak se automaticky přepne do stupně asistence ECO, aby ušetřila energii. Pokud v baterii EnergyPak zbývá pouze 1% energie, asistence se automaticky vypne. Indikátor stupně asistence výkonu 3x zabliká. Osvětlení může být ještě používáno přibližně po dobu 2 hodin. energii v baterii EnergyPak můžete zkontrolovat stisknutím tlačítka kontroly stavu baterie. Vybijte zcela baterii EnergyPak jízdou na kole po 15 běžných nabitích nebo alespoň každé 3 měsíce před opětovným nabitím baterie EnergyPak. Toto zvýší životnost baterie EnergyPak. Je-li baterie EnergyPak připojena ke kolu, část energie se ztratí v systému, jestliže kolo nepoužíváte. Abyste tomuto předešli, můžete baterii EnergyPak vymontovat z kola, pokud ho nepoužíváte více než několik dní.



Tabulka dobíjení 4A nabíječka (200 – 240 V)

	Přibližné časy dobíjení v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % nabití	1:45 hodin	2:00 hodin	2:45 hodin
100 % nabití	3:30 hodin	4:30 hodin	5:00 hodin

Tabulka dobíjení 4A nabíječka (110 V)

	Přibližné časy dobíjení v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % nabití	2:20 hodin	3:00 hodin	3:40 hodin
100 % nabití	4:40 hodin	6:00 hodin	7:20 hodin

Tabulka dobíjení chytrá nabíječka (110 – 240 V)

	Přibližné časy dobíjení v hodinách	
	400 Wh 11,6Ah	500 Wh 13,8Ah
60 % nabití	1:00 hodin	1:30 hodin
80 % nabití	1:30 hodin	2:20 hodin
100 % nabití	3:00 hodin	3:40 hodin

3.2.6 Uskladnění

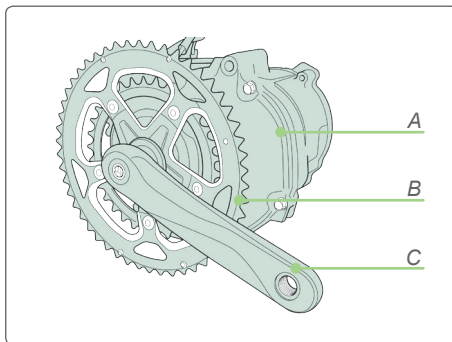
Není-li kolo používáno po delší dobu (měsíc nebo déle) je vhodné baterii EnergyPak dobře skladovat:

- Na 60 % dobítí kapacity baterie. U chytré nabíječky jde o funkci.
- Baterie EnergyPak mimo kolo.
- Při teplotě mezi 0 a 40 °C.
- Zkontrolujte každý měsíc, jestli alespoň jedna LED dioda stále bliká. Dobíjejte baterii podle potřeby. Baterii EnergyPak byste měli dobíjet alespoň každé 3 měsíce. Zanedbání v tomto směru může vést ke ztrátě záruky.

3.3 SYNCDRIVE

Motor SyncDrive zodpovídá za asistenci vašemu elektrokolu při šlapání. Informace z vnitřních senzorů a ze senzoru rychlosti jsou zpracovávány, aby byla jízda plynulá a přirozená. Stranová vůle osy středového složení (maximálně 1 mm) je záměrná z důvodu větší odolnosti motoru.

SyncDrive Central

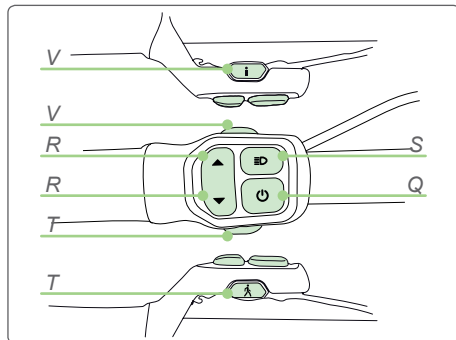


- A motor
- B převodník
- C klika

3.4 RIDECONTROL

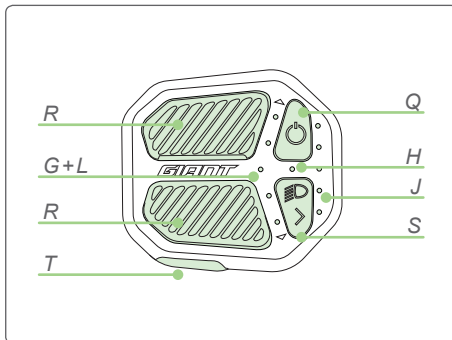
3.4.1 Přehled

ovládání z řídítek



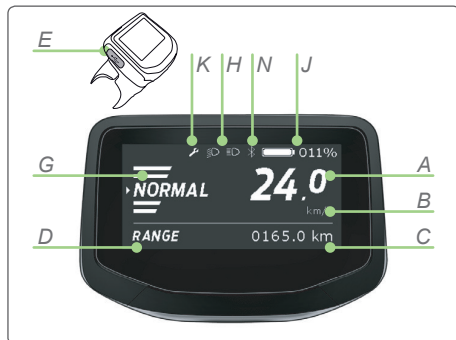
- Q zapnutí/vypnutí
- R stupeň asistence (nahoru/dolů)
- S osvětlení
- T asistence při chůzi
- V všeobecné údaje

RideControl ONE

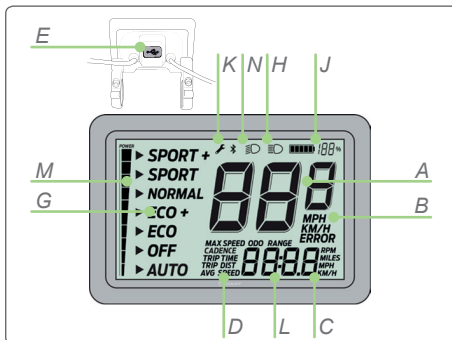


- Q zapnutí/vypnutí
- R stupeň asistence (nahoru/dolů)
- S osvětlení a všeobecné údaje
- T asistence při chůzi
- G indikátor asistence výkonu (5 LED diod)
- H kontrolka osvětlení
- J kontrolky nabití baterie EnergyPak (5 LED diod)
- L indikátor hlášení chyb

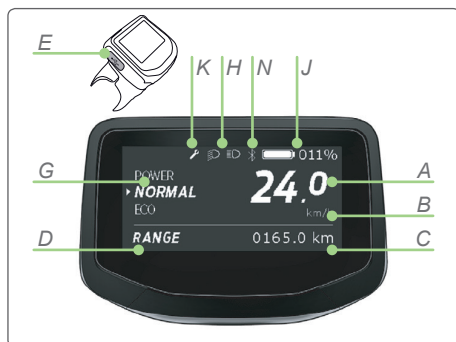
EVO displej (5 stupňů asistence)



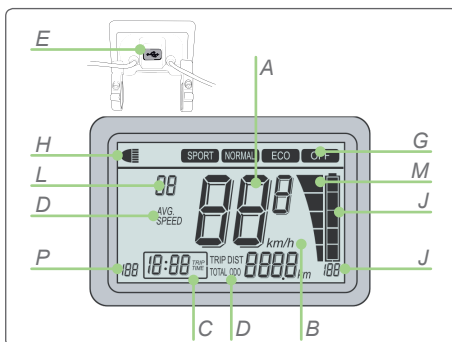
Charge displej (5 stupňů asistence)



EVO displej (3 stupně asistence)



Charge displej (3 stupně asistence)



A rychlost

B jednotky (km/h nebo mph)

C údaj

D označení funkce:

maximální rychlost, průměrná rychlost, dojezd, celková vzdálenost (ODO), denní vzdálenost, čas jízdy, kadence

E Micro USB zásuvka pro dobíjení (výstup 5V = 0,5A)

G indikátor asistence výkonu

H kontrolka osvětlení (dálkové světlo)

J indikátor nabití baterie EnergyPak

K kontrolka servisu

L indikátor hlášení chyb

M indikátor krouticího momentu

N spojení Bluetooth

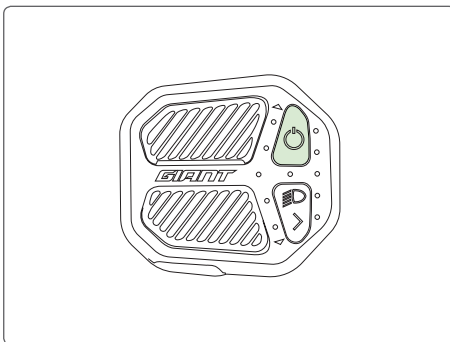
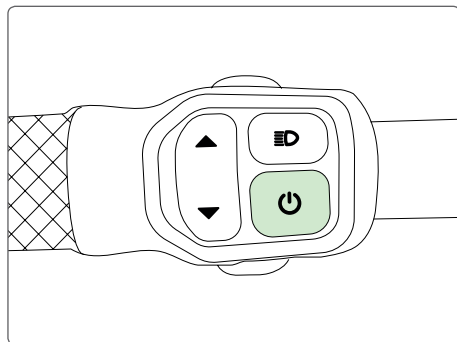
P dojezd

*Displeje se mohou lišit od vyobrazení. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech displejů.

3.4.2 Nastavení

On Stiskněte tlačítko ON/OFF (Q), abyste zapnuli systém.

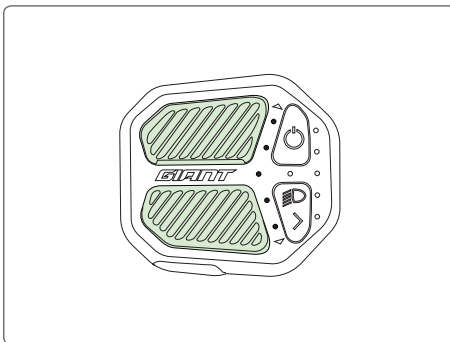
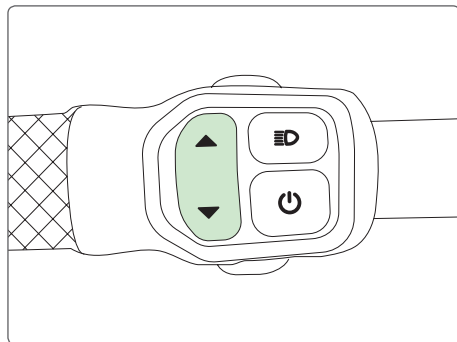
Off Stiskněte a podržte tlačítko ON/OFF (Q) po dobu alespoň tří sekund. Tlačítko uvolněte a systém se vypne.



Asistence výkonu

Stiskněte tlačítko asistence výkonu (R) nahoru nebo dolů, abyste zvolili vhodný stupeň asistence výkonu (G).

- Čím nižší je stupeň asistence, tím větší je dojezd kola.
- Čím vyšší je stupeň asistence, tím menší je dojezd kola.
- OFF: Pro jízdu bez asistence výkonu, ale se zapnutým cyklocomputerem a osvětlením.
- AUTO: (Některé) SyncDrive Life motory disponují režimem automatické asistence.

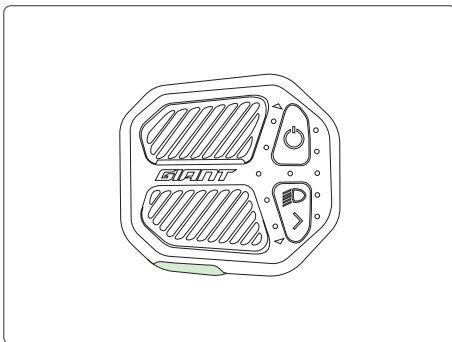
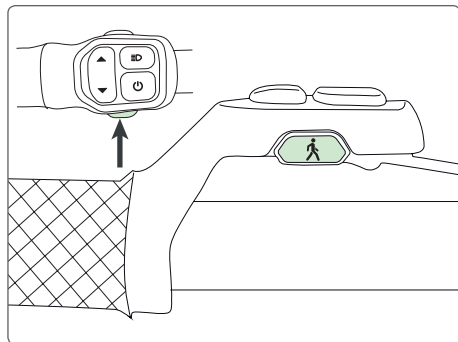


Asistence výkonu 'AUTO'

Motor automaticky rozpozná množství podpory, kterou jezdec potřebuje. Spojení technologie PedalPlus s 6 senzory okamžitá odezva motoru SyncDrive Life poskytuje zážitek z plynulé a rychlé jízdy. Maximalizuje energetickou účinnost pro jezdce i baterii optimalizací výkonu v závislosti na sklonu terénu a úsporou výkonu v rovinatém terénu a ve sjezdech. Pořadí stupňů asistence u těchto kol je: AUTO, OFF, ECO, ECO+, NORMAL, SPORT, SPORT+. Stupeň asistence 'AUTO' se zobrazuje na displejích Charge a EVO prostřednictvím indikátoru asistence výkonu (G). U ovládání RideControl ONE nepřetržitě svítí pouze střední LED dioda indikátoru asistence výkonu.

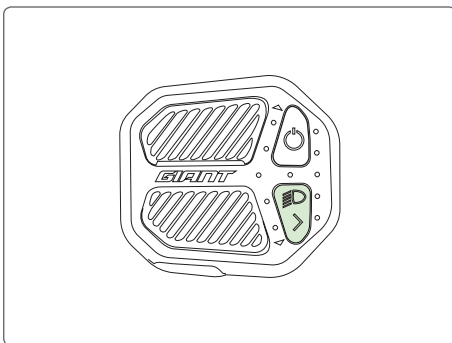
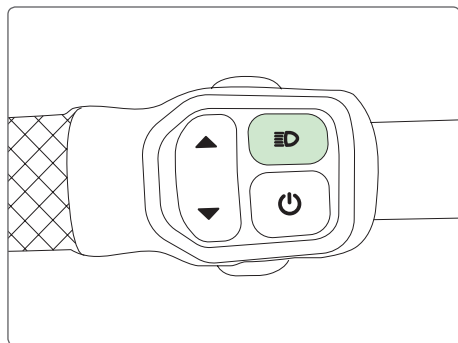
Asistence při chůzi

Asistence při chůzi pracuje pouze, pokud je okamžitá rychlost nižší než 6 km/h nebo 4 mph. Pomáhá vám s kolem při chůzi. Asistent při chůzi funguje nejlépe při zařazeném nejnižším převodu, tj. s nejmenším převodníkem vepředu a největším pastorkem vzadu.



Osvětlení

Stiskem tlačítka osvětlení (S) zapínáte a vypínáte osvětlení. Světla jsou napájena z baterie EnergyPak. Světla zůstanou zapnutá, i když se kolo nepohybuje. Některé modely elektrokol jsou vybaveny pouze podsvícením displeje. U S-pedalec kol (vysokorychlostní elektrokola) toto tlačítko přepíná mezi potkávacím a dálkovým světlem.



EVO displej

- Je-li kolo zapnuté, jsou zapnutá i světla. Zadní světlo je také zapnuté.
- Stiskem tlačítka ztlumíte zadní světlo. Světla jsou stále zapnutá.
- Opětovným stiskem tlačítka vypnete přední a zadní světlo.

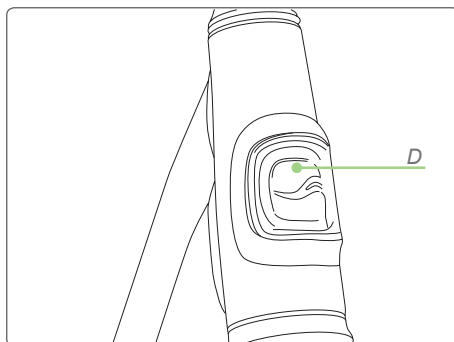
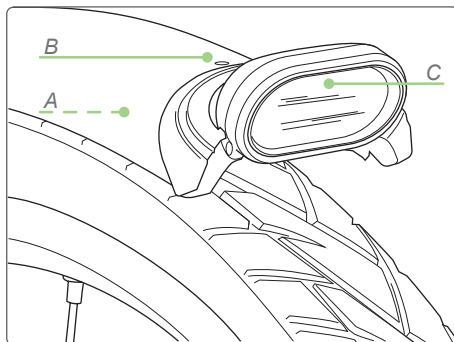
Charge displej

- Je-li kolo zapnuté, displej zobrazuje původní nastavení bez podsvícení.
- Jsou-li světla zapnutá, zadní světlo bude zapnuté kvůli lepší viditelnosti ve tmě.

Integrované přední světlo

Některá kola (Prime-E+) mají přídavná světla integrovaná v hlavové trubce. Systém osvětlení u těchto kol je mírně odlišný.

- Pod blatníkem u předního světla je přepínač (A), který přepíná mezi automatickým a manuálním zapínáním osvětlení.
- Pokud je světlo v automatickém režimu, senzor světla (B) shora blatníku předního světla (C) přepíná mezi světlem na hlavové trubce (D) a světlem na předním blatníku (C) v závislosti na množství okolního světla. Systém potřebuje 5 sekund pro přepnutí mezi světlem na hlavové trubce a světlem na předním blatníku a 20 sekund pro přepnutí opačným směrem.
- Je-li přepínač v manuálním režimu, tlačítko osvětlení na řídítkách zapne pouze světlo na předním blatníku. Světlo na hlavové trubce nemůže být používáno v tomto režimu.



Zobrazení baterie

Stav baterie se zobrazuje prostřednictvím indikátorů nabití baterie EnergyPak (J). U displejů Charge a EVO se stav zobrazuje prostřednictvím polí indikátoru a číselného údaje. U ovládní RideControl ONE se stav baterie zobrazuje prostřednictvím LED diod na pravé straně ovládní.

Pouze RideControl ONE

- Je-li nabití baterie nižší než 10 %, spodní LED dioda svítí oranžově (nepřetržitě).
- Je-li nabití baterie nižší než 3% nebo je kolo vypnuté, spodní LED dioda bliká oranžově. Asistence výkonu se vypne. Systém osvětlení zůstává funkční.

Dobíjení u RideControl ONE

- V průběhu dobíjení blikají LED diody odpovídající stavu nabití baterie EnergyPak.
- Je-li baterie EnergyPak plně nabitá a je připojená k nabíječce, všechny LED diody, zobrazující nabití baterie, svítí.

Všeobecné funkce

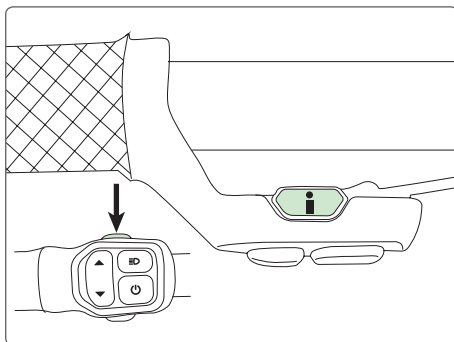
Stiskněte tlačítko všeobecné údaje (V) pro přepnutí následujících zobrazení displeje.

EVO displej

- Čas jízdy, denní vzdálenost, průměrná rychlost, maximální rychlost, celková vzdálenost (ODO), dojezd, kadence. Displej bude pokračovat ze zobrazení, při kterém byl vypnut. V případě, že je asistent výkonu vypnutý, u zobrazení dojezd se objeví číslo '999'.

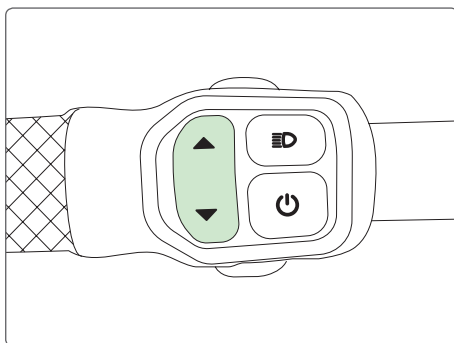
Charge displej

- Rychlost <-> průměrná rychlost
- Denní vzdálenost / celková vzdálenost (ODO)



3.4.3 Vynulování nastavení

Stiskněte a podržte současně tlačítka asistence výkonu nahoru a dolů (R) po dobu 3 sekund, abyste vynulovali denní vzdálenost, čas jízdy a průměrnou rychlost. Vynulování může proběhnout pouze, pokud je na displeji zobrazena jedna z uvedených funkcí.

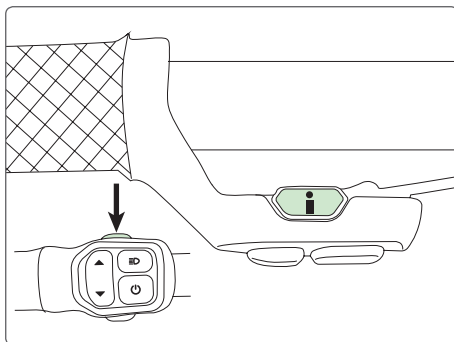


3.4.4 Přepnutí (km/h <-> mph)

Stiskněte a podržte tlačítko (V) po dobu 5 sekund. Přepnete mezi zobrazením údajů v km/h nebo v mph.

U displejů EVO se budou zobrazovat obě jednotky, tj. kilometry a míle.

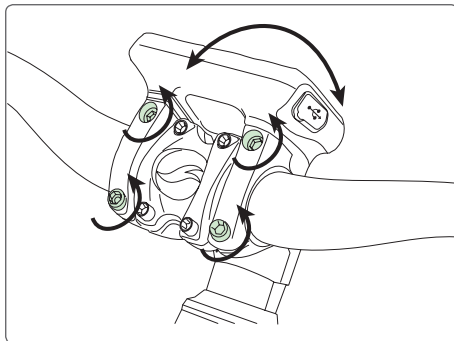
U displejů Charge se budou zobrazovat pouze 'km/h' a 'km'. Obě jednotky 'm' a 'mph' se nebudou zobrazovat.



3.4.5 Nastavení polohy

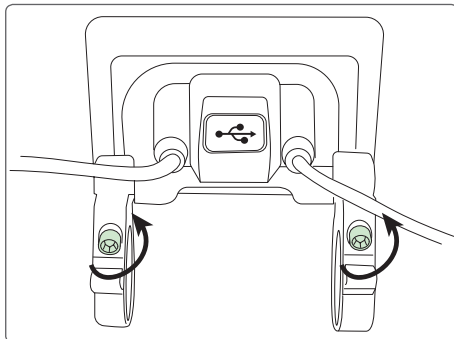
EVO displej

- Uvolněte o několik otáček šrouby (D) proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte úhel EVO displeje.
- Šrouby utahujte střídavě po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubů! Pokud se bude moci v případě nehody displej protočit, předejdete tak zásadnímu poškození.



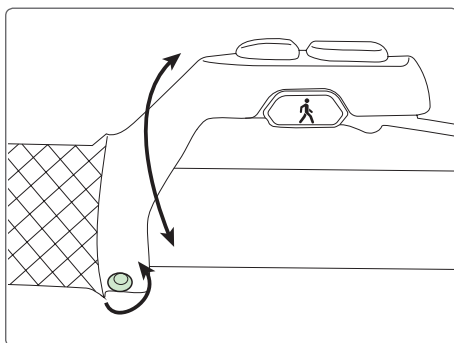
Charge displej

- Uvolněte o několik otáček šrouby (D) proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte úhel Charge displeje.
- Šrouby utahujte střídavě po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubů! Pokud se bude moci v případě nehody displej protočit, předejdete tak zásadnímu poškození.



Ovládání z řídítek

- Uvolněte o několik otáček šroub proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte polohu ovládání z řídítek.
- Šroub utahujte po směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete požadovaného utahovacího momentu. Pozor na přetažení šroubu!



4 POUŽITÍ KOLA

4.1 ÚDRŽBA

U hybridních kol Giant a Liv jsou použity pro zakrytí elektrických součástí kola plastové kryty. Proto není dovoleno při umývání plastových částí kola používat nadměrné množství vody. K odstranění nečistot z plastových dílů použijte jemnou tkaninu a neutrální roztok. Následně plastové části očistěte suchým kusem čisté látky.



K čištění nepoužívejte vodu pod vysokým tlakem nebo stlačený vzduch. Tyto dvě metody mohou způsobit průnik vody do elektrického systému a následné selhání.



Plastové díly neomývejte nadměrným množstvím vody. Dostane-li se na vnitřní části elektrického systému voda, může izolační materiál zkorodovat, a tím dojde ke ztrátě energie nebo dalším problémům.



K omývání těchto plastových dílů nepoužívejte mýdlový roztok. Roztoky, které nejsou neutrální, mohou způsobit změnu barvy, tvaru nebo povrchová poškození.

Kolo nenechávejte venku

Pokud nejezdíte, skladujte kolo na místě, které je chráněné před sněhem, deštěm, sluncem a podobně. Sníh a déšť mohou způsobit korozi kola. Ultrafialové záření slunce může způsobit vyblednutí barvy nebo popraskání pryžových a plastových dílů na kole.

4.2 DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST

Dojezd na jedno nabití je závislý na mnoha faktorech, jako například (ale nejen tyto):

- venkovní podmínky jako například okolní teplota a vítr;
- podmínky na silnici jako například kopcovitý terén a hrubý povrch silnice;
- stav kola jako třeba tlak v pláštích a úroveň údržby;
- používání kola jako například zrychlení a řazení;
- váha jezdce a zavazadel;
- počet dobití/vybití. Čím více dobití/vybití, tím nižší bude kapacita baterie.

4.3 DOPORUČENÍ PRO ŘAZENÍ

Pro zvýšení dojezdu Giant a Liv radí řadit v závislosti na rychlosti jízdy. U pomalejší jízdy nebo jízdy do kopce: lehčí převody. U rychlejší jízdy nebo ve sjezdu: těžší převody. Používání nevhodných převodů snižuje dojezd a zhoršuje plynulost asistence výkonu. Při řazení uvolněte tlak na pedály.

- Vysoká rychlost – vyšší (těžší) převody.
- Nižší rychlost – nižší (lehčí) převody.
- Při řazení uvolněte tlak na pedály.

4.4 KLÍČE

S kolem obdržíte standardně dva klíče, které slouží k uzamčení baterie. K některým kolům obdržíte standardně také zámek na kolo. V takovém případě klíče pasují do obou zámků. Kvalifikovaný zámečnický může vyrobit náhradní klíč. U kol bez zámku může vést nabíjení baterie v držáku k dlouhodobému nepoužívání klíče. Klíč je však nutný při údržbě a opravě, proto si náhradní klíč pečlivě uschovejte.



- Náhradní klíč si pečlivě uschovejte pro případ opravy nebo stavu nouze.
- Vždy mějte alespoň jeden náhradní klíč.
- Vždy s sebou vezměte klíč při návštěvě prodejce z důvodu údržby nebo opravy kola.

5 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

5.1 HLÁŠENÍ CHYBY

Hlášení chyby se zobrazí na displeji v případě, že systém zaznamená problém. Ve většině případů není důvod pro okamžité obavy, přesto doporučujeme navštívit prodejce Giant nebo Liv z důvodu kontroly. Pro odstranění všech hlášení závad z displeje je nutné navštívit vašeho prodejce Giant nebo Liv.

5.2 EVO DISPLEJ

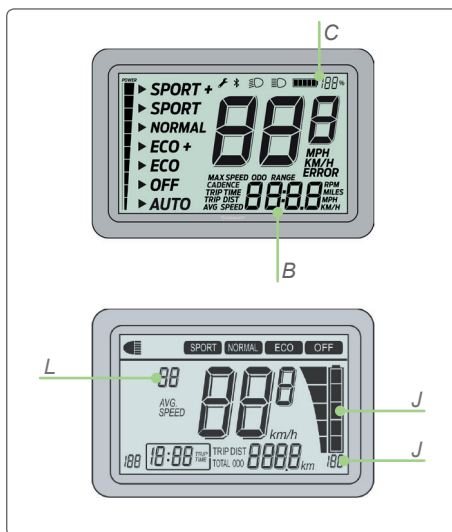
V případě chyby systému se mohou na displeji EVO zobrazit různá hlášení závad v následujícím pořadí:

1. 'Systémová zpráva' po dobu 2 sekund.
2. Jeden z těchto problému způsobí:
 - 'SyncDrive error'
 - 'RideControl error'
 - 'Bluetooth error'
 - 'EnergyPak error'
 - 'Speed sensor error'
3. Pouze v případě 'SyncDrive error' se zobrazí 'no power support' a asistence výkonu se vypne. (Pokud je EnergyPak vybitý, zastaví se asistence výkonu také.)
4. 'Your E-bike needs servicing' (Vaše elektrokolo potřebuje servis).
5. Ikona servisu se zobrazí na běžném displeji, dokud nenavštívíte prodejce kvůli servisu.



5.3 CHARGE DISPLEJ

V případě závady 'EnergyPak indicator' (J) a 'Error code indicator' (L) třikrát blikne. Příčina se zobrazí na displeji 'Error code indicator' (L). Pokud se zobrazí kód chyby 'A1' nebo pokud je baterie EnergyPak vybitá, asistence výkonu se zastaví. U všech ostatních chybových kódů bude asistence výkonu fungovat dál.



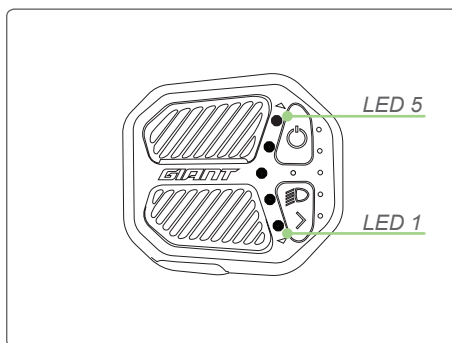
5.4 RIDECONTROL ONE

V případě chyby systému může ovládání RideControl ONE zobrazit různá chybová hlášení. Kontrolka osvětlení (H) bude blikat spolu s jednou z kontrolek hlášení chyb (L), které fungují současně i jako indikátor asistence výkonu. Vypnutí a zapnutí kola ve většině případů systém resetuje. Pokud se tak stane, můžete bez problémů pokračovat v jízdě. Kontaktujte vašeho prodejce Giant nebo Liv za účelem finálního testu s pomocí Service Tool.

Poznámka: LED diody jsou číslovány odspodu směrem nahoru.

- LED 5: problém s přehříváním
- LED 4: –
- LED 3: problém se senzorem rychlosti
- LED 2: problém s motorem
- LED 1: problém s baterií

U LED diody 5 (problém s přehříváním) potřebuje kolo nějaký čas, aby vychladlo. Po několika minutách kolo restartujte. Vyhněte se namáhání motoru při vysokých teplotách.



6 NEJČASTĚJI KLADENÉ OTÁZKY

6.1 RIDECONTROL DISPLEJ

Displej Charge můžu protočit kolem řídítek. Giant nebo Liv by ho měl lépe utáhnout.

- Šrouby u Charge displeje by neměly být přetažené. Pokud se bude moci v případě nehody displej pootočit, předejdete tak jeho zásadnímu poškození.

Můžu vylepšit Charge displej použitím EVO displeje?

- Součásti elektrokol Giant a Liv jsou převážně zaměnitelné. Výměna Charge displeje za verzi EVO je možná.

Na obrazovce je hlášení závady. Co mám teď dělat?

- Hlášení závady upozorňuje, že se stalo něco nestandardního. Bude lepší kontaktovat v krátké době vašeho prodejce Giant nebo Liv. Pokud budete dál kolo používat, nedojde k jeho poškození.

Na obrazovce se objevilo hlášení závady, ale už zmizelo. Co bych měl dělat?

- Došlo k chybě. Chyba není trvalá. Nemusíte kontaktovat vašeho prodejce Giant nebo Liv okamžitě a hlášení závady může být zkontrolováno v průběhu příští běžné servisní prohlídky.

Když změním nastavení na displeji EVO, vypadá to, že nové číslice se „navršily“ na původní.

Můžete mi vysvětlit, co se děje?

- Displej EVO pracuje na principu tekutých krystalů, které zobrazují data na displeji. Je-li chladněji, číslicím trvá déle jejich pohasnutí. Displej není rozbitý. Nová nastavení jako například nastavení stupně asistence jsou aktivní okamžitě.

6.2 ENERGYPAK

Jak se dozvím, na kolik je dobitá baterie EnergyPak, pokud není připojená ke kolu?

- Stisknete tlačítko zdroje energie na baterii EnergyPak. LED diody se rozsvítí a určí zbývající kapacitu baterie.

Existují baterie EnergyPak s kapacitou 300, 400 a 500 Wh. Proč nejsou obaly baterií následkem toho větší?

- U různých kapacit používá Giant a Liv elektrické články s různou hustotou. Touto cestou může být obal baterie stejný a může pasovat do různých kol.

Můžu použít baterii Giant nebo Liv EnergyPak s větší kapacitou na moje kolo?

- Ano, baterie Giant a Liv EnergyPak jsou zaměnitelné.

Jak to, že nejsou časy nabíjení stejné v závislosti na kapacitě baterie?

- Dobíjení baterie EnergyPak neprobíhá v přímce. Speciálně poslední část trvá mnohem více času.

Měl bych vždy baterii EnergyPak zcela vybit před dobitím?

- Není nutné pokaždé baterii zcela vybit. Úplné vybití každé 3 měsíce je vhodné kvůli obnovení řízení baterie EnergyPak.

Co se stane, když dojde k vybití baterie EnergyPak v průběhu jízdy?

- Zjevně se zastaví asistence výkonu. Při 3% bude asistence méně, než aby dokázala zvýšit dojezd. Při 1% se asistence výkonu zastaví zcela. Světla budou nadále fungovat po dobu asi 2 až 3 hodin. Na kole můžete pokračovat bez asistence výkonu.



6.3 MOTOR SYNCDRIVE

Když otáčím pedálama, sotva cítím nějakou asistenci výkonu. Jak je to možné?

- Centrální motor Giant a Liv SyncDrive má čidlo kroutícího momentu. Motor pomáhá asistencí v závislosti na vynaložené síle. Základnější systém používají pouze senzor rotace.

Cítím stranovou vůli u klik. Je to normální?

- To je v pořádku. Centrální motor Giant a Liv SyncDrive od Yamahy byl navržen se stranovou vůlí v ose středového složení s tolerancí 1 mm. Je to z důvodu větší odolnosti za všech podmínek.

Jak je možné, že konkurenční motory vydávají jiný zvuk?

- Giant a Liv používá jinou vnitřní konstrukci ve srovnání s některými konkurenčními značkami. Z toho důvodu máme nepatrně vyšší frekvenci a lepší točivý moment.

6.4 RŮZNÉ

K čemu slouží QR kód na mojem kole?

- QR kód může být použit k registraci kola na stránkách, které bojují proti krádežím kol.

Jaký je nejlepší způsob, jak čistit mé kolo?

- Elektrické součásti kola čistíte nejlépe pomocí suchého hadru. O ostatní části kola můžete pečovat stejně jako u jakéhokoli kola.

Mohu namontovat drátový systém osvětlení na moje kolo?

- Ano, vedení a tlačítka jsou k tomu připravená. Ujistěte se, že používáte správný typ osvětlení (například 6V).

Můj partner jezdí na stejném kole jako já. Můj dojezd je mnohem větší. Jak je to možné?

- Dojezd je závislý na mnoha vlivech (tlak v pláštích, vynaložená vlastní síla, volba převodů). Jeden z nich může způsobit tento rozdíl.

7 PRÁVNÍ DOKUMENTACE

7.1 ZÁRUKA

Společnost Giant poskytuje původním vlastníkům záruku bezporuchového provozu ohledně materiálu a zpracování pouze na rám, pevnou vidlici nebo na originální součástky všech nových značkových elektrokol, a to během níže uvedené záruční doby:

Záruka v trvání 2 let na elektronické součásti

- RideControl displej a tlačítka;
- SyncDrive motor;
- EnergyPak baterie – ztráta ne více než 20 % původně udávané kapacity za rok při maximálně 300 dobíjecích cyklech;
- elektrické rozvody.

Celková (kolo, jezdec a brašny) maximální povolená hmotnost elektrokola Giant nebo Liv je 156 kg.

Ohledně všech ostatních součástí a komponentů se odkazujeme na všeobecný návod Giant a Liv, který byl rovněž dodán s tímto elektrokolem. Všeobecný návod je určující v případě jakýchkoli otázek. Níže uvedený text a kapitola 7.2 jsou zmíněny pouze k nahlédnutí.

Požadavek montáže po koupi

Tato záruka se vztahuje pouze na nová kola a rámy zakoupená u autorizovaných prodejců Giant a Liv, která tento prodejce po prodeji smontuje.

Omezené ručení za nápravu

Není-li uvedeno jinak, nápravu lze poskytnout podle této záruky nebo implicitní záruky výhradně formou výměny vadných součástí za součástky stejné nebo vyšší hodnoty podle výhradního uvážení společnosti Giant. Tato záruka platí od data koupě, vztahuje se pouze na původní vlastníky a není přenositelná na jiné osoby. Společnost nepřebírá odpovědnost za žádnou přímou, nahodilou ani následnou škodu, zejména pak za náhradu škody v případě zranění osob, poškození majetku nebo za ekonomické ztráty, bez ohledu na to, zda vyplývají ze nějaké smlouvy, záruky, zanedbání, odpovědnosti za výrobek nebo z jakéhokoli jiného důvodu.

7.2 VÝJIMKY

Výše uvedená záruka nebo implicitní záruka se nevztahuje na tyto okolnosti:

- Obvyklé opotřebení součástí, jako jsou pneumatiky, řetězy, brzdy, kabely a převodová kolečka, pokud se nejedná o vadu montáže nebo materiálů.
- Servisní služby ohledně kola prováděné jiným než autorizovaným prodejcem Giant nebo Liv.
- Změny původního stavu.
- Nadměrné namáhání kola, používání kola pro závodní činnost nebo v rámci komerčních aktivit nebo pro jiné účely, než pro které je kolo určeno.
- Poškození způsobené nedodržením návodu k užívání.
- Poškození laku a potisků způsobené účastí v závodech, skocích, sjezdu, případně tréninků na tyto činnosti nebo akce, nebo jízdou na kole za nepříznivých podmínek nebo počasí.
- Úhradu za práci při výměně nebo záměně součástí.

Pokud to není v této záruce nebo v dalších záručních dokumentech výslovně uvedeno něco jiného, společnost Giant a její zaměstnanci a zástupci nenesou odpovědnost za žádné ztráty ani za škody (včetně náhodných a následných ztrát a škod způsobených nedbalostí nebo porušením zákona) souvisejících s jakýmkoli koly společnosti Giant nebo se jich týkajících.

7.3 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE Kola s hybridním pohonem s maximální podpůrnou rychlostí 45 km/h splňují podmínky směrnice Evropské komise 168/2013/EC pro kategorii vozidel L1e-B.

Kola s hybridním pohonem s maximální podpůrnou rychlostí 25 km/h splňují podmínky směrnice Evropské komise o strojních zařízeních 2006/42/EC. Tato kola rovněž splňují podmínky následujících standardů:

- norma pro kola: ISO 4210-2
- norma pro elektrokola: EN 15194

Zřeknutí se odpovědnosti

Důrazně vám doporučujeme, abyste nedemontovali nebo nevyměňovali žádné originální vybavení nebo jakýmkoli způsobem upravovali vaše kolo, což by mohlo změnit design a/nebo fungování kola. Takové změny mohou vážně poškodit ovládání kola, stabilitu a další aspekty kola, což může způsobit, že jízda na něm bude nebezpečná. Demontáž nebo úprava součástí nebo použití neoriginální výbavy jako náhrada mohou způsobit, že vaše kolo nebude v souladu s příslušným zákonem a předpisy. Abyste zajistili bezpečí, kvalitu a spolehlivost, používejte pouze originální součásti nebo náhrady schválené firmou Giant pro opravu nebo výměnu.

Dodavatel pro Českou republiku: **Progress Cycle, a. s.**
Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostivice-Palouky, Česká republika
☎ 241 771 181-2 • e-mail: giant@progresscycle.cz
www.giant-bicycles.cz • www.liv-cycling.cz

OBSAH

1	VŠEOBECNÉ	30
1.1	Pozdravujeme a gratulujeme	30
1.2	Použitie návodu	30
1.3	Servis a technická podpora	30
2	BEZPEČNOSŤ	31
2.1	Batéria energypak a nabíjačka	31
2.2	Nosič batožiny	31
2.3	Použitie bicykla	31
2.4	Preprava autom	31
3	PREHLAD ELEKTRICKÝCH SÚČASTÍ	32
3.1	Vysvetlenie	32
3.2	Batéria EnergyPak a nabíjačka	33
3.2.1	Prehľad	33
3.2.2	Všeobecné poznámky	34
3.2.3	Nová batéria EnergyPak	34
3.2.4	Nabíjanie	35
3.2.5	Použitie	39
3.2.6	Uskladnenie	40
3.3	SyncDrive	41
3.4	RideControl	41
3.4.1	Prehľad	41
3.4.2	Nastavenie	43
3.4.3	Vynulovanie nastavenia	46
3.4.4	Prepnutie (km/h <-> mph)	46
3.4.5	Nastavenie polohy	47
4	POUŽITIE BICYKLA	48
4.1	Údržba	48
4.2	Dojazdová vzdialenosť	48
4.3	Odporúčania pre radenie	48
4.4	Kľúče	48
5	ODSTRAŇOVANIE PORÚCH	49
5.1	Hlásenie chyby	49
5.2	EVO displej	49
5.3	Charge displej	50
5.4	RideControl ONE	50
6	NAJČASTEJŠIE KLADENÉ OTÁZKY	51
6.1	RideControl displej	51
6.2	EnergyPak	51
6.3	Motor SyncDrive	52
6.4	Rôzne	52
7	PRÁVNA DOKUMENTÁCIA	53
7.1	Záruka	53
7.2	Výnimky	54
7.3	Vyhlasenie o zhode	54



1 VŠEOBECNÉ

1.1 POZDRAVUJEME A GRATULUJEME

Pozdravujeme a gratulujeme k zakúpeniu nového hybridného bicykla Giant alebo Liv. Už za chvíľu si budete môcť užívať radosť z jazdy.

Ride Life, Ride Giant

Nič nám nerobí väčšiu radosť, ako keď vidíme ľudí jazdiť na bicykloch. Giant vyrába bicykle najvyššej kvality už od roku 1972 a tieto bicykle sú použiteľné v akomkoľvek teréne a pre akéhokoľvek užívateľa. Bicykle Giant a Liv dali miliónom ľudí, ako ste vy, možnosť žiť šťastnejší a zdravší život vďaka tomu, že si môžu užívať radosť, športové vyžitie a nadšenie, ktoré pri jazde na bicykli cítíme. Naším cieľom je podeliť sa o tú radosť z jazdy. Tá nás neprestáva inšpirovať k tomu, aby sme neustále boli schopní ponúkať najmodernejšie bicykle na svete.

1.2 POUŽITIE NÁVODU

Pred jazdou na vašom novom hybridnom bicykli Giant alebo Liv si dôkladne prečítajte tento návod. Vďaka tomu lepšie porozumíte základným funkciám rôznych komponentov svojho bicykla. Zistíte, že veľa súčastí prešlo výraznou zmenou. Inštrukcie pre bezpečnú jazdu sú tiež dôležité a je odporúčané im venovať pozornosť. Rady ohľadne bezpečnej jazdy sú stále veľmi dôležité a nesmiete na ne zabúdať. Pred vlastnou jazdou teda prosím venujte chvíľu času na prečítanie tohto návodu.

1.3 SERVIS A TECHNICKÁ PODPORA



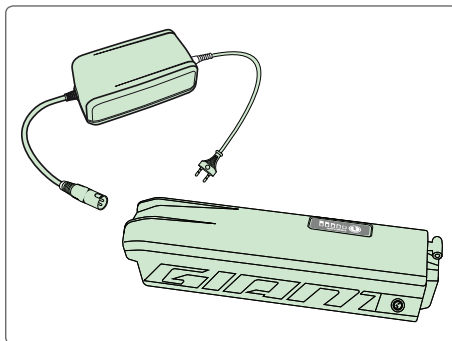
Tento manuál neobsahuje vyčerpávajúce informácie týkajúce sa servisu, opravy alebo údržby. Za týmto účelom kontaktujte predajcu. Viac informácií o našich produktoch alebo vašom predajcovi nájdete na stránkach www.giant-bicycles.sk a www.liv-cycling.sk



2 BEZPEČNOSŤ

2.1 BATÉRIA ENERGYPAK A NABÍJAČKA

- Batériu EnergyPak a nabíjačku nevystavujte vode a otvorenému ohňu;
- Batériu a nabíjačku nepoužívajte pre iné účely;
- Nespájajte kladnú a zápornú svorku batérie;
- Batérie musia byť mimo dosahu detí a domácich zvierat;
- Batérie a nabíjačku nevystavujte nárazom (napríklad pri páde na zem);
- Batériu a nabíjačku nezakrývajte, ani na ne nekladte iné objekty;
- Proces dobíjania okamžite prerušte, ak zaznamenáte podozrivý zápach alebo dym.
- Ak nastane nepravdepodobná situácia, kedy bude batéria EnergyPak horieť, **NEPOUŽÍVAJTE** na hasenie vodu. Použite namiesto toho piesok a okamžite zavolajte zložky záchranného systému.



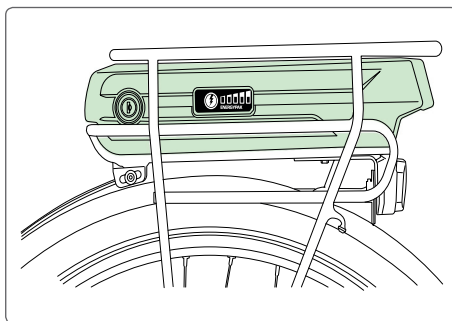
Počas dobíjania sa nabíjačky nedotýkajte, pretože dochádza k jej zahrievaniu. Dôkladne si prečítajte inštrukcie na zadnej strane batérie EnergyPak.

2.2 NOSIČ BATOŽINY

Pozor na prevoz batožiny alebo ťažkých predmetov v batožine. Uistite sa, že sa ťažké predmety voľne nepohybujú! Mohlo by dôjsť k poškodeniu batérie / batérií alebo držiaka batérie.



Maximálna nosnosť zadného nosiča (vrátane batérie EnergyPak) je 22 kg.



2.3 POUŽITIE BICYKLA

- Pred použitím elektrobicykla na verejnej komunikácii, si vyskúšajte jazdu na bicykli v bezpečnom priestore, aby ste si zvykli na jazdu s pomocným elektrickým pohonom. Vyskúšajte si na bicykli všetky nastavenia a zoznámte sa s výsledkami nastavenia.

2.4 PREPRAVA AUTOM



Batérie EnergyPak nie sú konštruované pre prevoz umiestnené na bicykli pri preprave autom. Demontujte batérie z bicykla a prepravujte ich vo vnútri auta.

3 PREHĽAD ELEKTRICKÝCH SÚČASŤÍ

3.1 VYSVETLENIE

Elektrobicykle Giant a Liv sú vybavené súčasťami, ktoré pracujú spoločne, aby bolo dosiahnuté plynulej a výkonnej asistencie elektrickým pohonom.

ENERGYPAK

Lítium-iónové batérie Giant a Liv sú jedinečné, pretože disponujú najvyššou hustotou energie na trhu. Ak vezmeme do úvahy váhu a veľkosť, batérie Giant a Liv EnergyPak poskytuje najlepší výkon pri integrovanom tvare. Navyše batéria EnergyPak sa nabíja dvakrát rýchlejšie v porovnaní s batériami predchádzajúcich systémov a poskytujú skvelý maximálny dojazd. Batérie sú dôkladne testované v továrňach Giant, aby bola zaručená spoľahlivosť. Elektrobicykle Giant a Liv sú vybavené batériami EnergyPak o výkone 300, 400 alebo 500 Wh.

SYNCDRIVE *Powered by YAMAHA*

Inovácia, odborné výrobné znalosti a systém pohonu s motorom od Yamahy, to všetko sa spája, aby pomohlo rozšíriť schopnosti jazdca. Nový motor SyncDrive poskytuje plynulú asistenciu šliapania, ktorá je zvukovo vyladená k tichému výkonu. Motor SyncDrive je všeobecne uznávaný pre jeho výkonnosť a spoľahlivosť. Malý motor poskytuje silný maximálny krútiaci moment 80 Nm (newton meter) a umožňuje vám voľbu použitia dvoch prevodníkov, takže môžete voľiť ľahší prevod, ktorý vyžaduje menej energie od jazdca a z batérie.

RIDECONTROL

Panel riadiacej jednotky namontovaný na riadidlách poskytuje jednoduché ovládacie prvky s ergonomickjšími tlačidlami, ktoré pohodlne ovládajú displej a úrovne asistencie. Displej RideControl je umiestnený centrálna a je nastaviteľný. Poskytuje jazdcovi nasledujúce dôležité informácie:

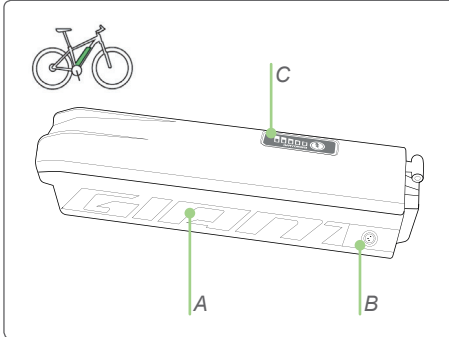
- Indikátor stavu batérie
- Indikátor úrovne asistencie
- Všeobecné informácie ako rýchlosť, denná vzdialenosť a tak ďalej. Platí iba pre displeje EVO a Charge. Ovládanie RideControl ONE možno použiť s aplikáciou RideControl v mobilnom telefóne.

Výkonovo najnižšia úroveň asistencie môže byť použitá pri jazde v meste a po predmestských cestách, kedy vystačíte s minimálnou asistenciou. Úroveň ECO vyžaduje menej kapacity batérie a pomáha pokryť väčšie vzdialenosti. Výkonovo najvyššia úroveň asistencie poskytuje najvyššiu podporu pre jazdu do prudkých kopcov. Je to ideálna voľba, keď idete do najnáročnejších kopcov a terénu.

3.2 BATÉRIA ENERGYPAK A NABÍJAČKA

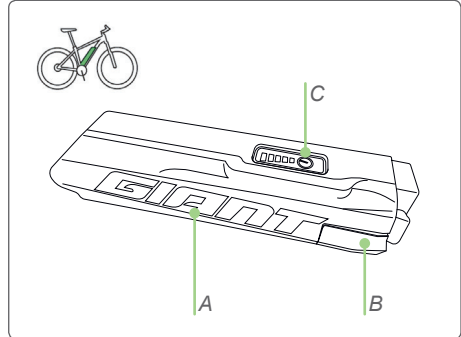
3.2.1 Prehľad

batéria EnergyPak (vybratie hore)



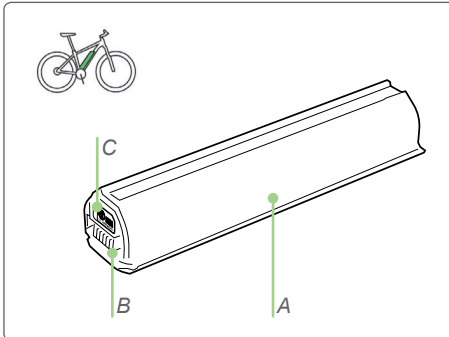
- A batéria EnergyPak
- B zásuvka pre dobíjanie
- C kontrola stavu batérie (tlačidlo)

batéria EnergyPak (vybratie do strany)



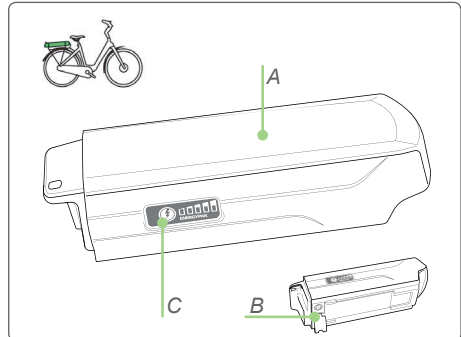
- A batéria EnergyPak
- B zásuvka pre dobíjanie
- C kontrola stavu batérie (tlačidlo)

batéria EnergyPak (integrovaná)



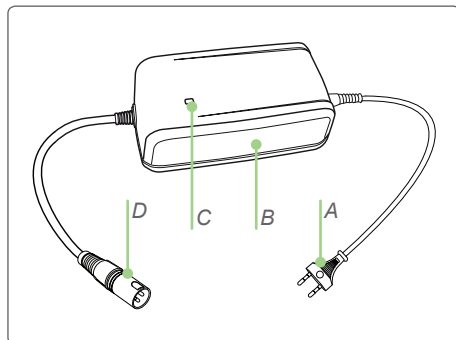
- A batéria EnergyPak
- B zásuvka pre dobíjanie
- C kontrola stavu batérie (tlačidlo)

batéria EnergyPak (zadný nosič)



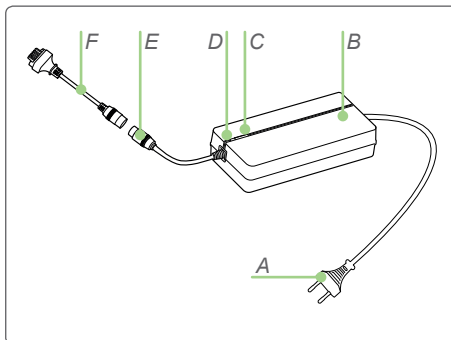
- A batéria EnergyPak
- B zásuvka pre dobíjanie
- C kontrola stavu batérie (tlačidlo)

4A nabíjačka



- A AC zásuvka (110~230 V) (rôzne typy)
- B nabíjačka
- C indikátor nabíjania
- D zástrčka nabíjačky

inteligentná nabíjačka



- A AC zásuvka (110~240 V) (rôzne typy)
- B nabíjačka
- C indikátor nabitia 60 %
- D indikátor nabitia 100 %
- E zástrčka nabíjačky
- F adaptér nabíjačky

3.2.2 Všeobecné poznámky



- Proces dobíjania okamžite prerušte, ak zaznamenáte podozrivý zápach alebo dym. Batériu EnergyPak odovzdajte autorizovanému predajcovi Giant alebo Liv na opravu alebo výmenu.
- Ak nastane nepravdepodobná situácia, kedy bude batéria EnergyPak horieť, **NEPOUŽÍVAJTE** na hasenie vodu. Použite namiesto toho piesok a okamžite zavolajte zložky záchranného systému.

3.2.3 Nová batéria EnergyPak

Nová batéria EnergyPak je prepravovaná v ochrannom „hibernujúcom“ stave. Preto musí byť batéria EnergyPak aktivovaná, skôr ako bude použitá:

- „Hibernujúcu“ batériu EnergyPak rozpoznáte stlačením tlačidla kontroly stavu batérie. LED diódy batérie EnergyPak sa nerozsvietia.
- Zastrčte nabíjačku, ktorá je v zásuvke, do batérie.
- Nabíjačku odpojte z batérie EnergyPak.
- Batéria EnergyPak je teraz prebudená z „hibernujúceho“ stavu. Ak stlačíte tlačidlo kontroly stavu batérie, rozsvietia sa LED diódy.
- Batéria EnergyPak je pripravená na použitie.

Batériu EnergyPak nie je možné vrátiť do „hibernujúceho“ stavu, ak už bola raz prebudená. Predajca zvyčajne batériu EnergyPak nabije, teda batériu prebudí z „hibernujúceho“ stavu.

3.2.4 Nabíjanie



- Batériu EnergyPak dobíjajte pri izbovej teplote ($\pm 20^{\circ}\text{C}$ alebo 68°F). Nabíjanie pri teplote pod 0°C alebo nad 40°C (32°F ~ 104°F) môže viesť k nedostatočnému nabíjaniu a môže poškodiť životnosť dobíjacích cyklov batérie.

4A nabíjačka

- Nabíjačka nie je pripojená:
LED dióda nabíjačky svieti na zeleno (nepretržite)
- V priebehu nabíjania:
LED dióda nabíjačky svieti na červeno (nepretržite)
- Problém pri nabíjaní:
LED dióda nabíjačky svieti na červeno (bliká)
- Nabíjanie je dokončené (100 %):
LED dióda nabíjačky svieti na zeleno (nepretržite)

Inteligentná nabíjačka

- Nabíjačka nie je pripojená:
LED1 dióda nabíjačky svieti na červeno (nepretržite)
- V priebehu nabíjania:
LED1 dióda nabíjačky svieti na zeleno (bliká)
- Problém pri nabíjaní:
LED1 dióda nabíjačky svieti na červeno (bliká)
- Nabíjanie je dokončené (100 %):
LED1 dióda nabíjačky svieti na zeleno (nepretržite)

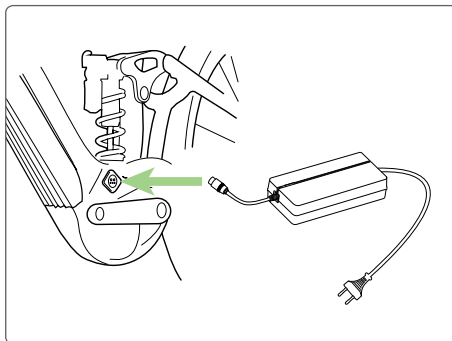
Inteligentná nabíjačka – nabíjanie pri dlhodobom uskladnení batérie (60 %)

- Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
- Stlačte tlačidlo diódy LED2.
- Dobíjanie bude prebiehať ako bežný proces nabíjania s rozdielom:
LED2 dióda nabíjačky svieti žltó (nepretržite).
- Nabíjanie sa zastaví na 60 % nabitia (pri dlhodobom uskladnení batérie).

Nabíjanie na bicykli

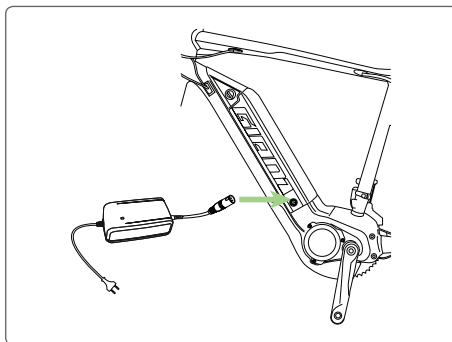
Batéria EnergyPak (integrovaná)

1. Nabíjačku pripojte do zásuvky pre dobíjanie na bicykli.
2. Nabíjačku pripojte k sieti.
3. Proces nabíjania môže byť kedykoľvek prerušený.
4. Nabíjačku odpojte najskôr zo siete a potom zo zásuvky pre dobíjanie na bicykli.
5. Bicykel je pripravený na použitie.



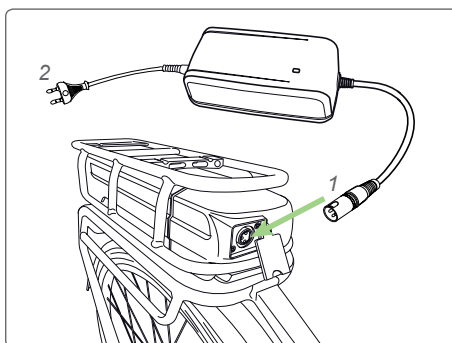
Batéria EnergyPak (vybratie do strany a hore)

1. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
2. Nabíjačku pripojte k sieti.
3. Proces nabíjania môže byť kedykoľvek prerušený.
4. Nabíjačku odpojte najskôr zo siete a potom z batérie EnergyPak.
5. Bicykel je pripravený na použitie.



Batéria EnergyPak (zadný nosič)

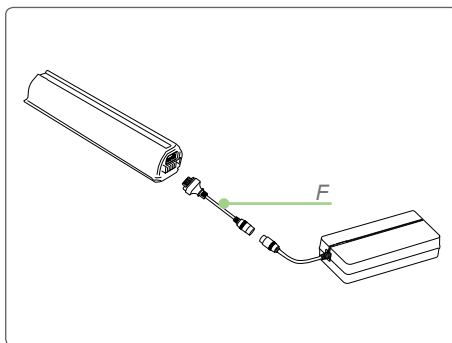
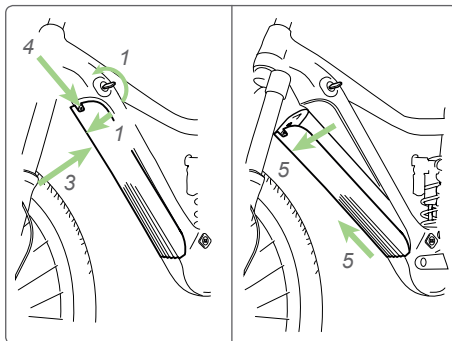
1. Nabíjačku pripojte do zásuvky pre dobíjanie batérie EnergyPak z prednej strany zadného nosiča.
2. Nabíjačku pripojte k sieti.
3. Proces nabíjania môže byť kedykoľvek prerušený.
4. Nabíjačku odpojte najskôr zo siete a potom z batérie EnergyPak.
5. Bicykel je pripravený na použitie.



Nabíjanie mimo bicykel

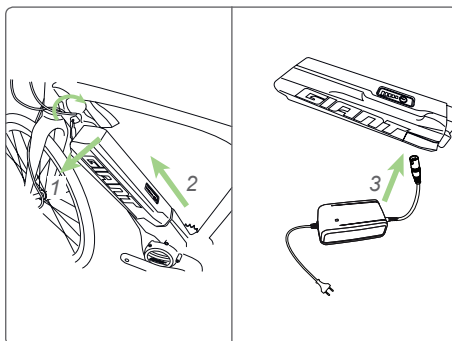
Batéria EnergyPak (integrovaná)

1. Vložte kľúč a odomknite batériu EnergyPak.
2. Len batérie integrované zhora: Vyberte batériu EnergyPak a pokračujte bodom 6.
3. Podoprite váhu batérie.
4. Aby ste batériu uvoľnili úplne, stlačte bezpečnostnú páčku brániacu jej vypadnutiu.
5. Vyklapte batériu a vyberte ju z bicykla.
6. Pripojte adaptér (F) k nabíjačke.
7. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak. Konektor je možné zasunúť iba jedným smerom.
8. Nabíjačku pripojte k sieti.
9. Proces nabíjania môže byť kedykoľvek prerušený.
10. Nabíjačku odpojte najskôr zo siete a potom z batérie EnergyPak.
11. Vložte batériu EnergyPak späť do držiaka. Uistite sa, že otvory v spodnej časti pasujú správne.
12. Batériu EnergyPak zatlačte v hornej časti do držiaka a uistite sa, že je riadne zaistená. Mali by ste počuť cvaknutie pri zatlačení batérie do držiaka.
13. Vyberte kľúč.
14. Bicykel je pripravený na použitie.

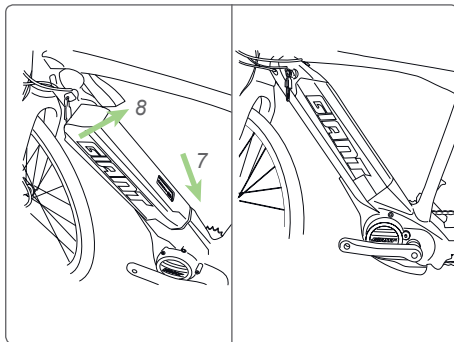


Batéria EnergyPak (vybratie do strany)

1. Vložte kľúč a odomknite batériu EnergyPak.
2. Uvoľnite hornú časť batérie EnergyPak do strany smerom doľava.
3. Vyberte batériu EnergyPak.
4. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
5. Nabíjačku pripojte k sieti.
6. Proces nabíjania môže byť kedykoľvek prerušený.
7. Nabíjačku odpojte najskôr zo siete a potom z batérie EnergyPak.

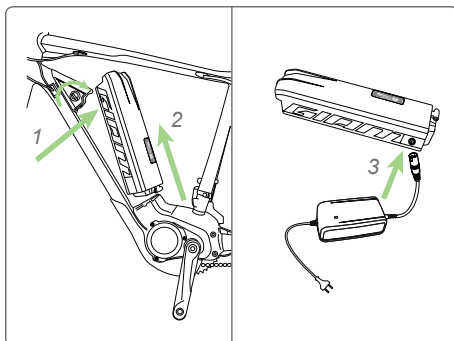


8. Vložte batériu EnergyPak späť do držiaka. Uistite sa, že otvory v spodnej časti pasujú správne.
9. Batériu EnergyPak zatlačte v hornej časti do držiaka a uistite sa, že je riadne zaistená. Mali by ste počuť cvaknutie pri zatlačení batérie do držiaka.
10. Vyberte kľúč.
11. Bicykel je pripravený na použitie.

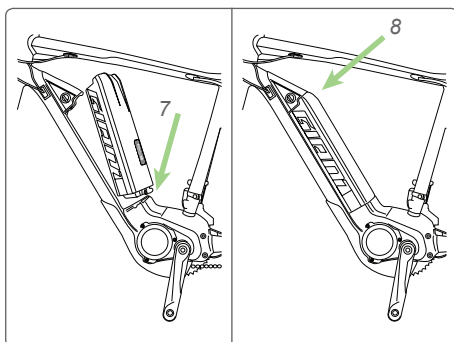


Batéria EnergyPak (vybratie hore)

1. Vložte kľúč a odomknite batériu EnergyPak. Zatiahnite za hornú časť batérie EnergyPak smerom dozadu.
2. Vyberte batériu EnergyPak.
3. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
4. Nabíjačku pripojte k sieti.
5. Proces nabíjania môže byť kedykoľvek prerušený.
6. Nabíjačku odpojte najskôr zo siete a potom z batérie EnergyPak.

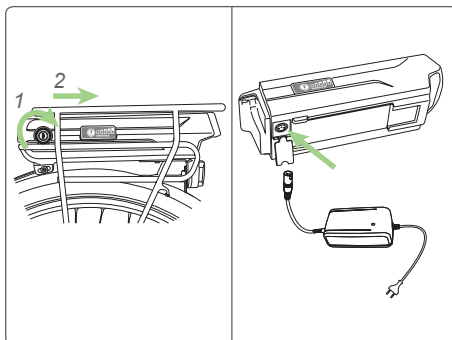


7. Vložte batériu EnergyPak späť do držiaka. Uistite sa, že otvory v spodnej časti pasujú správne.
8. Batériu EnergyPak zatlačte v hornej časti do držiaka a uistite sa, že je riadne zaistená. Mali by ste počuť cvaknutie pri zatlačení batérie do držiaka.
9. Vyberte kľúč.
10. Bicykel je pripravený na použitie.



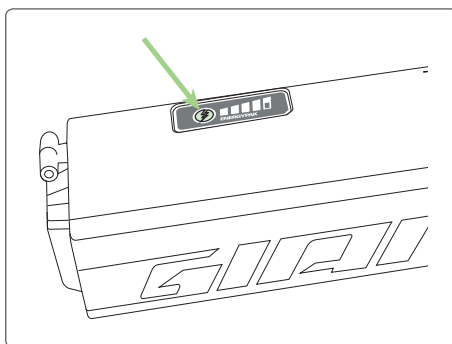
Batéria EnergyPak (zadný nosič)

1. Vložte kľúč a odomknite batériu EnergyPak.
Uchopte madlo batérie EnergyPak a zatiahnite smerom dozadu.
2. Vyberte batériu EnergyPak.
3. Nabíjačku pripojte k batérii EnergyPak.
4. Nabíjačku pripojte k sieti.
5. Proces nabíjania môže byť kedykoľvek prerušený.
6. Nabíjačku odpojte najskôr zo siete a potom z batérie EnergyPak.
7. Vložte batériu EnergyPak späť do držiaka.
Uistite sa, že otvory v spodnej časti pasujú správne.
8. Batériu EnergyPak zatlačte smerom dopredu a uistite sa, že je riadne zaistená.
Mali by ste počuť cvaknutie pri zatlačení batérie do držiaka.
9. Vyberte kľúč.
10. Bicykel je pripravený na použitie.



3.2.5 Použitie

Ak v batérii EnergyPak zostávajú iba 3% energie, batéria EnergyPak sa automaticky prepne do stupňa asistencie ECO, aby ušetrila energiu. Ak v batérii EnergyPak zostáva iba 1% energie, asistencia sa automaticky vypne. Indikátor stupňa asistencie výkonu 3x zabliká. Osvetlenie môže byť ešte používané približne po dobu 2 hodín. Energiu v batérii EnergyPak môžete skontrolovať stlačením tlačidla kontroly stavu batérie. Vybite úplne batériu EnergyPak jazdou na bicykli po 15 bežných nabitíach alebo aspoň každé 3 mesiace pred opätovným nabitím batérie EnergyPak. Toto zvýši životnosť batérie EnergyPak. Ak je batéria EnergyPak pripojená k bicyklu, časť energie sa stratí v systéme, ak bicykel nepoužívate. Aby ste tomuto predišli, môžete batériu EnergyPak vymontovať z bicykla, pokiaľ ho nepoužívate viac ako niekoľko dní.



Tabuľka dobijania 4A nabíjačka (200 – 240 V)

	Približné časy dobijania v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % nabitia	1:45 hodín	2:00 hodín	2:45 hodín
100 % nabitia	3:30 hodín	4:30 hodín	5:00 hodín

Tabuľka dobijania 4A nabíjačka (110 V)

	Približné časy dobijania v hodinách		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % nabitia	2:20 hodín	3:00 hodín	3:40 hodín
100 % nabitia	4:40 hodín	6:00 hodín	7:20 hodín

Tabuľka dobijania inteligentná nabíjačka (110 – 240 V)

	Približné časy dobijania v hodinách		
		400 Wh 11,6Ah	500 Wh 13,8Ah
60 % nabitia		1:00 hodín	1:30 hodín
80 % nabitia		1:30 hodín	2:20 hodín
100 % nabitia		3:00 hodín	3:40 hodín

3.2.6 Uskladnenie

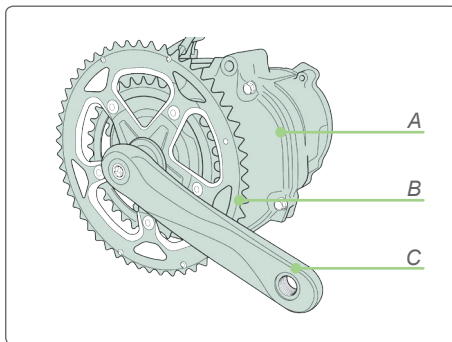
Ak nie je bicykel používaný dlhšiu dobu (mesiac alebo dlhšie) je vhodné batériu EnergyPak dobre skladovať:

- Na 60 % dobitie kapacity batérie. U Inteligentnej nabíjačky ide o funkciu.
- Batéria EnergyPak mimo bicykla.
- Pri teplote medzi 0 a 40 °C.
- Skontrolujte každý mesiac, či aspoň jedna LED dióda stále bliká. Dobíjajte batériu podľa potreby. Batériu EnergyPak by ste mali dobíjať aspoň každé 3 mesiace. Zanedbanie v tomto smere môže viesť k strate záruky.

3.3 SYNCDRIVE

Motor SyncDrive zodpovedá za asistenciu vášmu elektrobicyklu pri šliapaní. Informácie z vnútorných senzorov a zo senzora rýchlosti sú spracovávané, aby bola jazda plynulá a prirodzená. Stranová vôľa osi stredového zloženia (maximálne 1 mm) je zámerná z dôvodu väčšej odolnosti motora.

SyncDrive Central

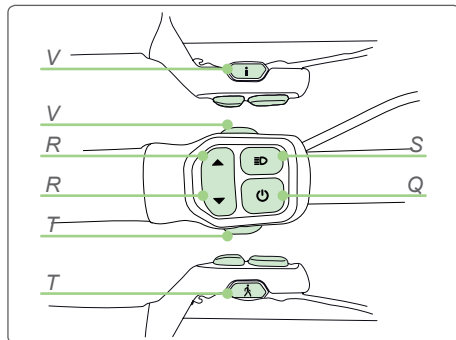


- A motor
- B prevodník
- C kľuka

3.4 RIDECONTROL

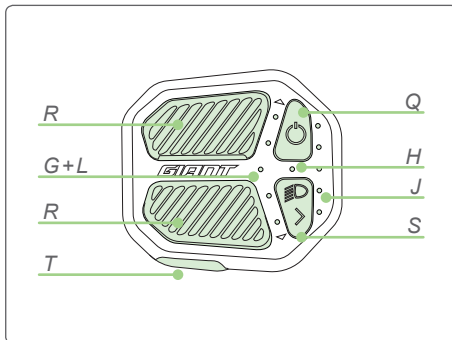
3.4.1 Prehľad

ovládanie z riadidiel



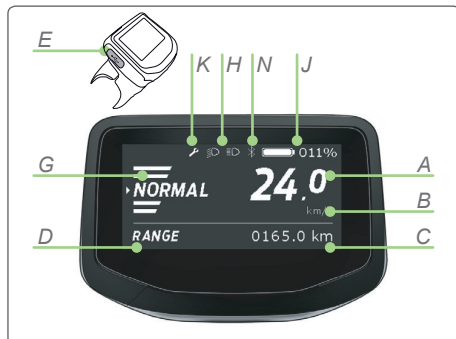
- Q zapnutie/vypnutie
- R stupeň asistencie (hore/dole)
- S osvetlenie
- T asistencia pri chôdzi
- V všeobecné údaje

RideControl ONE

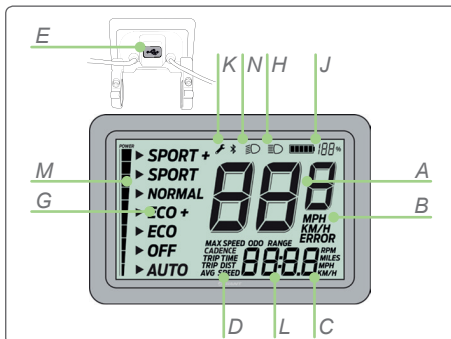


- Q zapnutie/vypnutie
- R stupeň asistencie (hore/dole)
- S osvetlenie a všeobecné údaje
- T asistencia pri chôdzi
- G indikátor asistencie výkonu (5 LED diód)
- H kontrolka osvetlenia
- J kontrolky nabitia batérie EnergyPak (5 LED diód)
- L indikátor hlásenia chýb

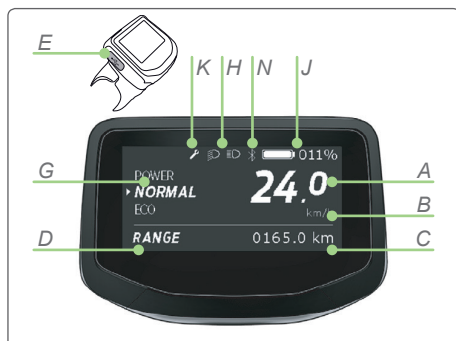
EVO displej (5 stupňov asistencie)



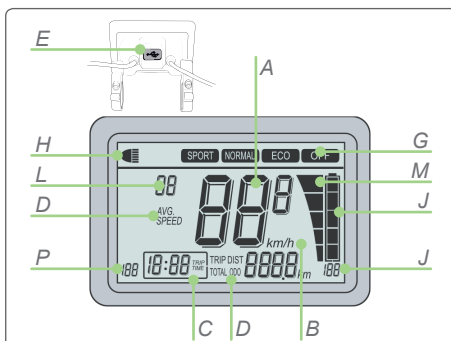
Charge displej (5 stupňov asistencie)



EVO displej (3 stupne asistencie)



Charge displej (3 stupne asistencie)



A rýchlosť

B jednotky (km/h alebo mph)

C údaj

D označenie funkcie:

maximálna rýchlosť, priemerná rýchlosť, dojazd, celková vzdialenosť (ODO), denná vzdialenosť, čas jazdy, kadencia

E Micro USB zásuvka pre dobíjanie (výstup 5V = 0,5A)

G indikátor asistencie výkonu

H kontrolka osvetlenia (diaľkové svetlo)

J indikátor nabitia batérie EnergyPak

K kontrolka servisu

L indikátor hlásenia chýb

M indikátor krútiaceho momentu

N spojenie Bluetooth

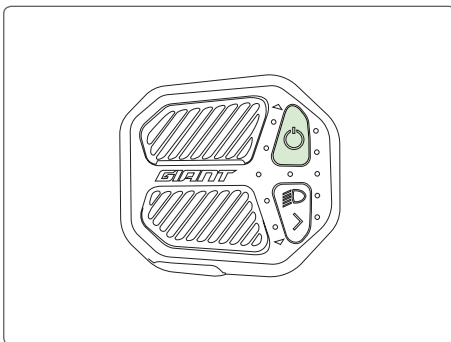
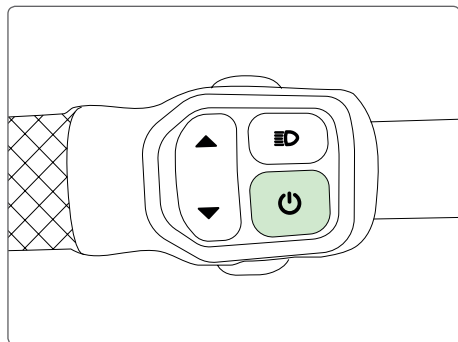
P dojazd

* Displeje sa môžu líšiť od vyobrazenia. Nie všetky funkcie sú dostupné u všetkých displejov.

3.4.2 Nastavenie

On Stlačte tlačidlo ON/OFF (Q), aby ste zapli systém.

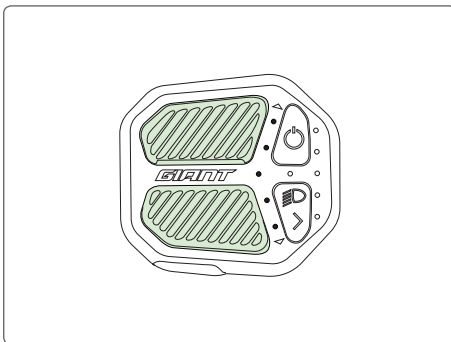
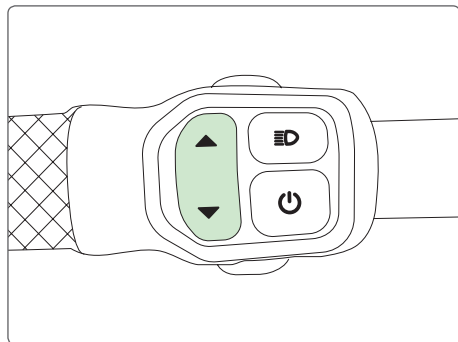
Off Stlačte a podržte tlačidlo ON/OFF (Q) po dobu aspoň troch sekúnd. Tlačidlo uvoľnite a systém sa vypne.



Asistencia výkonu

Stlačte tlačidlo asistencie výkonu (R) nahor alebo nadol, aby ste zvolili vhodný stupeň asistencie výkonu (G).

- Čím nižší je stupeň asistencie, tým väčší je dojazd bicykla.
- Čím vyšší je stupeň asistencie, tým menší je dojazd bicykla.
- OFF: Pre jazdu bez asistencie výkonu, ale so zapnutým cyklocomputerom a osvetlením.
- AUTO: (Niektoré) SyncDrive Life motory disponujú režimom automatickej asistencie.

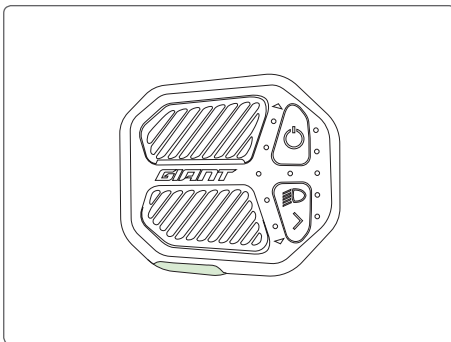
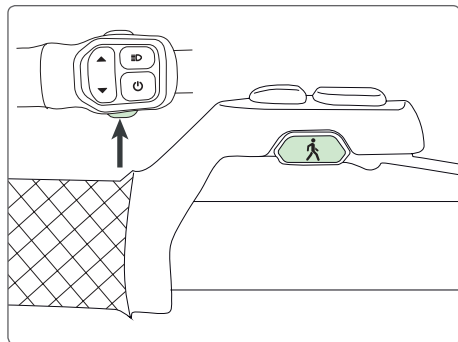


Asistencia výkonu 'AUTO'

Motor automaticky rozpozná množstvo podpory, ktorú jazdec potrebuje. Spojenie technológie PedalPlus so 6 senzormi a okamžitá odozva motora SyncDrive Life poskytuje zážitok z plynulej a rýchlej jazdy. Maximalizuje energetickú účinnosť pre jazdcov i batériu optimalizáciou výkonu v závislosti od sklonu terénu a úsporou výkonu v rovinatom teréne a v zjazdoch. Poradie stupňov asistencie u týchto bicyklov je: AUTO, OFF, ECO, ECO+, NORMAL, SPORT, SPORT+. Stupeň asistencie 'AUTO' sa zobrazuje na displejoch Charge a EVO prostredníctvom indikátora asistencie výkonu (G). U ovládania RideControl ONE nepretržite svieti iba stredná LED dióda indikátora asistencie výkonu.

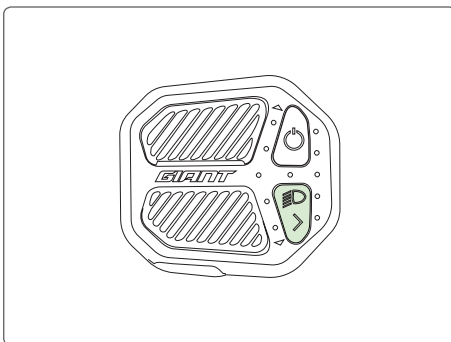
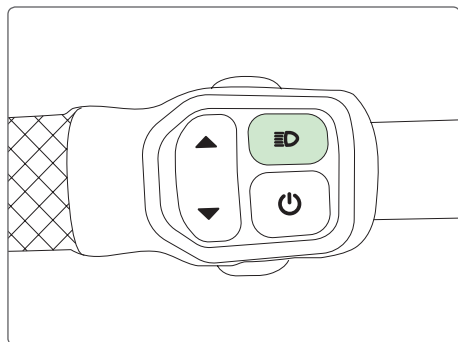
Asistencia pri chôdzi

Asistencia pri chôdzi pracuje len, ak je okamžitá rýchlosť nižšia ako 6 km/h alebo 4 mph. Pomáha vám s bicyklom pri chôdzi. Asistent pri chôdzi funguje najlepšie pri zaradenom najľahšom prevode, t.j. s najmenším prevodníkom vpredu a najväčším ozubeným kolesom vzadu.



Osvetlenie

Stlačením tlačidla osvetlenia (S) zapínate a vypínate osvetlenie. Svetlá sú napájané z batérie EnergyPak. Svetlá zostanú zapnuté, aj keď sa bicykel nepohybuje. Niektoré modely elektrobicyklov sú vybavené iba podsvietením displeja. U S-pedalecs bicyklov (vysokorýchlostné elektrobicykle) toto tlačidlo prepína medzi stretávacím a diaľkovým svetlom.



EVO displej

- Ak je bicykel zapnutý, sú zapnuté aj svetlá. Zadné svetlo je tiež zapnuté.
- Stlačením tlačidla stlmíte zadné svetlo. Svetlá sú stále zapnuté.
- Opätovným stlačením tlačidla vypnete predné a zadné svetlo.

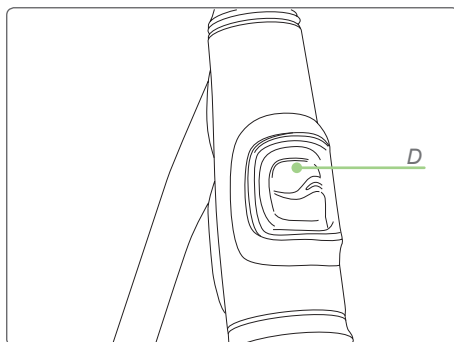
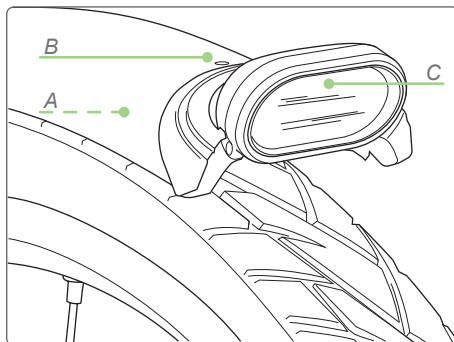
Charge displej

- Ak je bicykel zapnutý, displej zobrazuje pôvodné nastavenie bez podsvietenia.
- Ak sú svetlá zapnuté, zadné svetlo bude zapnuté kvôli lepšej viditeľnosti v tme.

Integrované predné svetlo

Niektoré bicykle (Prime-E+) majú prídavné svetlá integrované v hlavovej trubke. Systém osvetlenia u týchto bicyklov je mierne odlišný.

- Pod blatníkom u predného svetla je prepínač (A), ktorý prepína medzi automatickým a manuálnym zapínaním osvetlenia.
- Ak je svetlo v automatickom režime, senzor svetla (B) hore na blatníku predného svetla (C) prepína medzi svetlom na hlavovej trubke (D) a svetlom na prednom blatníku (C) v závislosti na množstve okolitého svetla. Systém potrebuje 5 sekúnd pre prepnutie medzi svetlom na hlavovej trubke a svetlom na prednom blatníku a 20 sekúnd pre prepnutie opačným smerom.
- Keď je prepínač v manuálnom režime, tlačidlo osvetlenia na riadidlách zapne len svetlo na prednom blatníku. Svetlo na hlavovej rúrke nemôže byť používané v tomto režime.



Zobrazenie batérie

Stav batérie sa zobrazuje prostredníctvom indikátorov nabitia batérie EnergyPak (J). U displejov Charge a EVO sa stav zobrazuje prostredníctvom polí indikátora a číselného údajá. U ovládania RideControl ONE sa stav batérie zobrazuje prostredníctvom LED diód na pravej strane ovládania.

Iba RideControl ONE

- Ak je nabitie batérie nižšie ako 10 %, spodná LED dióda svieti oranžovo (nepretržite).
- Ak je nabitie batérie nižšie ako 3 % alebo je bicykel vypnutý, spodná LED dióda bliká na oranžovo. Asistencia výkonu sa vypne. Systém osvetlenia zostáva funkčný.

Dobíjanie pri RideControl ONE

- V priebehu dobíjania blikajú LED diódy zodpovedajúce stavu nabitia batérie EnergyPak.
- Ak je batéria EnergyPak plne nabitá a je pripojená k nabíjačke, všetky LED diódy, zobrazujúce nabitie batérie, svietia.

Všeobecné funkcie

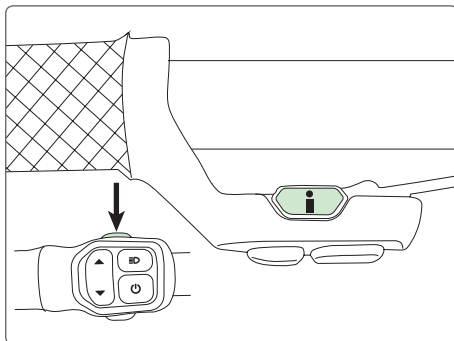
Stlačte tlačidlo všeobecné údaje (V) pre prepnutie nasledujúcich zobrazenie displeja.

EVO displej

- Čas jazdy, denná vzdialenosť, priemerná rýchlosť, maximálna rýchlosť, celková vzdialenosť (ODO), dojazd, kadencia. Displej bude pokračovať zo zobrazenia, pri ktorom bol vypnutý. V prípade, že je asistent výkonu vypnutý, u zobrazenie dojazd sa objaví číslo '999'.

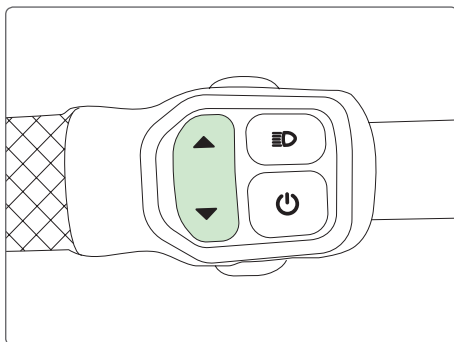
Charge displej

- Rýchlosť <-> priemerná rýchlosť
- Denná vzdialenosť / celková vzdialenosť (ODO)



3.4.3 Vynulovanie nastavenia

Stlačte a podržte súčasne tlačidlá asistencie výkonu nahor a nadol (R) na 3 sekundy, aby ste vynulovali dennú vzdialenosť, čas jazdy a priemernú rýchlosť. Vynulovanie môže prebehnúť len, ak je na displeji zobrazená jedna z uvedených funkcií.

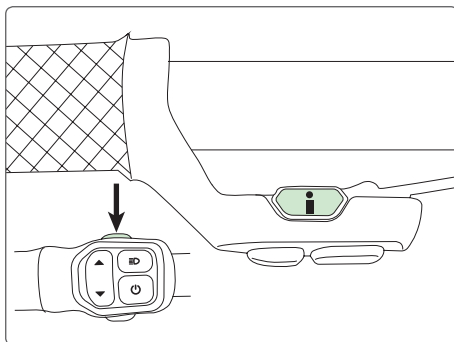


3.4.4 Prepnutie (km/h <-> mph)

Stlačte a podržte tlačidlo (V) po dobu 5 sekúnd. Prepnete medzi zobrazením údajov v km/h alebo v mph.

U displejov EVO sa budú zobrazovať obe jednotky, tj. kilometre a míle.

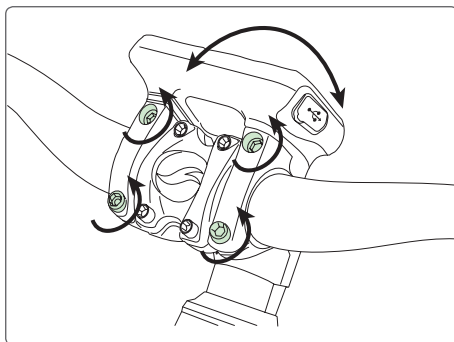
U displejov Charge sa budú zobrazovať iba 'km/h' a 'km'. Obe jednotky 'm' a 'mph' sa zobrazovať nebudú.



3.4.5 Nastavenie polohy

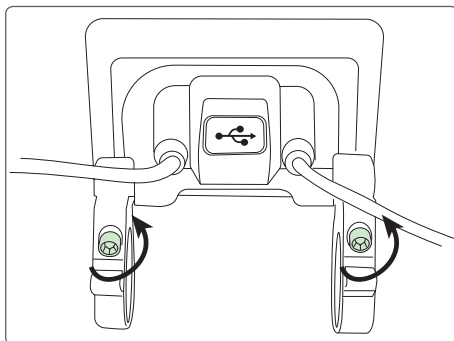
EVO displej

- Uvoľnite o niekoľko otáčok skrutky (D) proti smeru hodinových ručičiek.
- Nastavte uhol EVO displeja.
- Skrutky uťahujte striedavo v smere hodinových ručičiek, až kým nedosiahnete požadovaný uťahovací moment. Pozor na pretiahnutie skrutiek! Ak sa bude môcť v prípade nehody displej pretočiť, predídete tak zásadnému poškodeniu.



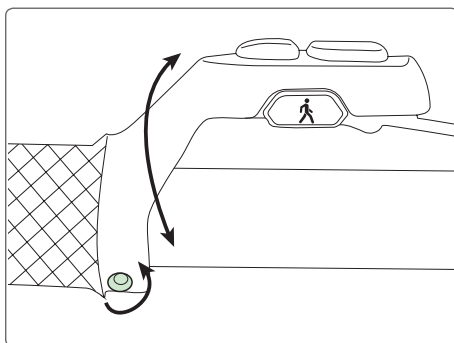
Charge displej

- Uvoľnite o niekoľko otáčok skrutky (D) proti smeru hodinových ručičiek.
- Nastavte uhol Charge displeja.
- Skrutky uťahujte striedavo v smere hodinových ručičiek, až kým nedosiahnete požadovaný uťahovací moment. Pozor na pretiahnutie skrutiek! Ak sa bude môcť v prípade nehody displej pretočiť, predídete tak zásadnému poškodeniu.



Ovládanie z riadidiel

- Uvoľnite o niekoľko otáčok skrutku proti smeru hodinových ručičiek.
- Nastavte polohu ovládanie z riadidiel.
- Skrutku pritiahnite po smere hodinových ručičiek, až kým nedosiahnete požadovaný uťahovací moment. Pozor na preťaženie skrutky!



4 POUŽITIE BICYKLA

4.1 ÚDRŽBA

Pri hybridných bicykloch Giant a Liv sú použité pre zakrytie elektrických súčiastok bicykla plastové kryty. Preto nie je dovolené pri umývaní plastových častí bicykla používať nadmerné množstvo vody. Na odstránenie nečistôt z plastových dielov použite jemnú tkaninu a neutrálny roztok. Následne plastové časti očistite suchým kusom čistej látky.



Na čistenie nepoužívajte vodu pod vysokým tlakom alebo stlačený vzduch. Tieto dve metódy môžu spôsobiť prienik vody do elektrického systému a následné zlyhanie.



Plastové diely neumývajte nadmerným množstvom vody. Ak sa dostane na vnútorné časti elektrického systému voda, môže izolačný materiál skorodovať, a tým dôjde k strate energie alebo ďalším problémom.



Na umývanie týchto plastových dielov nepoužívajte mydlový roztok. Roztoky, ktoré nie sú neutrálne, môžu spôsobiť zmenu farby, tvaru alebo povrchové poškodenia.

Bicykel nenechávajte vonku

Ak nejazdíte, skladujte bicykel na mieste, ktoré je chránené pred snehom, dažďom, slnkom a podobne. Sneh a dažď môžu spôsobiť koróziu bicykla. Ultrafialové žiarenie slnka môže spôsobiť vyblednutie farby alebo popraskanie gumových a plastových dielov na bicykli.

4.2 DOJAZDOVÁ VZDIALENOSŤ

Dojazd na jedno nabitie je závislý od mnohých faktorov, ako napríklad (ale nielen tieto):

- vonkajšie podmienky ako napríklad okolitá teplota a vietor;
 - podmienky na ceste ako napríklad kopcovitý terén a hrubý povrch cesty;
 - stav bicykla ako trebárs tlak v plášťoch a úroveň údržby;
 - používanie bicykla ako napríklad zrýchlenie a radenie;
 - váha jazdca a batožiny;
 - počet dobití/vybití. Čím viac dobitia/vybitia, tým nižšia bude kapacita batérie.
-

4.3 ODPORÚČANIA PRE RADENIE

Pre zvýšenie dojazdu Giant a Liv doporučuje radiť v závislosti na rýchlosti jazdy. U pomalšej jazdy alebo jazdy do kopca: ľahšie prevody. U rýchlejšej jazdy alebo v zjazde: ťažšie prevody. Používanie nevhodných prevodov skracuje dojazd a zhoršuje plynulosť asistencie výkonu. Pri radení uvoľnite tlak na pedále.

- Vysoká rýchlosť – vyššie (ťažšie) prevody.
 - Nižšia rýchlosť – nižšie (ľahšie) prevody.
 - Pri radení uvoľnite tlak na pedále.
-

4.4 KLÚČE

S bicyklom dostanete štandardne dva kľúče, ktoré slúžia na uzamknutie batérie. K niektorým bicyklom dostanete štandardne tiež zámok na bicykel. V takom prípade kľúče pasujú do oboch zámkov. Kvalifikovaný zámočník môže vyrobiť náhradný kľúč. U bicyklov bez zámku môže viesť nabíjanie batérie v držiaku na dlhodobé nepoužívanie kľúča. Kľúč je však nutný pri údržbe a oprave, preto si náhradný kľúč starostlivo uschovajte.



- Náhradný kľúč si starostlivo uschovajte pre prípad opravy alebo stavu núdze.
- Vždy majte aspoň jeden náhradný kľúč.
- Vždy so sebou zoberte kľúč pri návšteve predajcu z dôvodu údržby alebo opravy bicykla.

5 ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

5.1 HLÁSENIE CHYBY

Hlásenie chyby sa zobrazí na displeji v prípade, že systém zaznamená problém. Vo väčšine prípadov nie je dôvod pre okamžitú obavu, napriek tomu odporúčame navštíviť predajcu Giant alebo Liv z dôvodu kontroly. Pre odstránenie všetkých hlásení porúch z displeja je nutné navštíviť vášho predajcu Giant alebo Liv.

5.2 EVO DISPLEJ

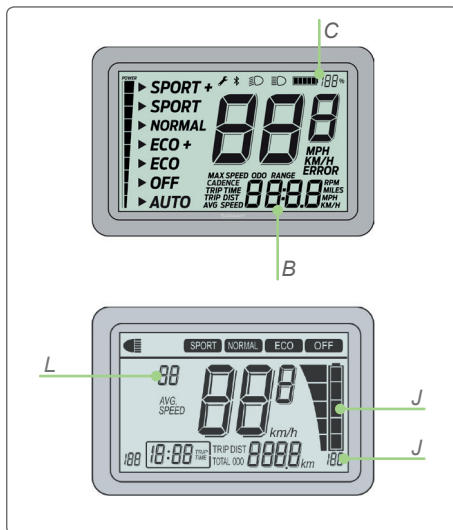
V prípade chyby systému sa môžu na displeji EVO zobrazíť rôzne hlásenia chyby v nasledujúcom poradí:

1. 'Systémová správa' po dobu 2 sekúnd.
2. Jeden z týchto problémov spôsobí:
 - 'SyncDrive error'
 - 'RideControl error'
 - 'Bluetooth error'
 - 'EnergyPak error'
 - 'Speed sensor error'
3. Len v prípade 'SyncDrive error' sa zobrazí 'no power support' a asistencia výkonu sa vypne. (Ak je EnergyPak vybitý, zastaví sa asistencia výkonu tiež.)
4. 'Your E-bike needs servicing' (Váš elektrobicykel potrebuje servis.)
5. Ikona servisu sa zobrazí na bežnom displeji, kým nenavštívite predajcu kvôli servisu.



5.3 CHARGE DISPLEJ

V prípade poruchy 'EnergyPak indicator' (J) a 'Error code indicator' (L) trikrát blikne. Príčina sa zobrazí na displeji 'Error code indicator' (L). Ak sa zobrazuje kód chyby 'A1' alebo ak je batéria EnergyPak vybitá, asistancia výkonu sa zastaví. Pri všetkých ostatných chybových kódov bude asistencie výkonu fungovať ďalej.



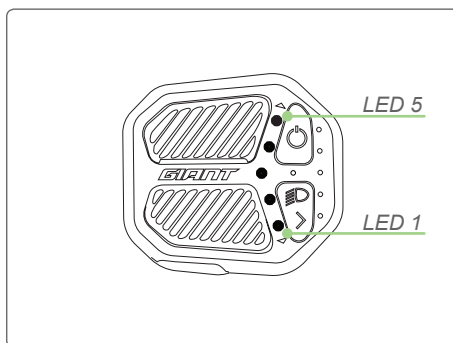
5.4 RIDECONTROL ONE

V prípade chyby systému môže ovládanie RideControl ONE zobrazit' rôzne chybové hlásenia. Kontrolka osvetlenia (H) bude blikat' spolu s jednou z kontroliek hlásenie chýb (L), ktoré fungujú súčasne aj ako indikátor asistencie výkonu. Vypnutie a zapnutie bicykla vo väčšine prípadov systém resetuje. Ak sa tak stane, môžete bez problémov pokračovať v jazde. Kontaktujte vášho predajcu Giant alebo Liv na účel finálneho testu s pomocou Service Tool.

Poznámka: LED diódy sú číslované odspodu smerom nahor.

- LED 5: problém s prehrievaním
- LED 4: –
- LED 3: problém so senzorom rýchlosti
- LED 2: problém s motorom
- LED 1: problém s batériou

U LED diódy 5 (problém s prehrievaním) potrebuje bicykel nejaký čas, aby vychladol. Po niekoľkých minútach bicykel reštartujte. Vyhnite sa namáhaniu motora pri vysokých teplotách.



6 NAIČASTEJŠIE KLADENÉ OTÁZKY

6.1 RIDECONTROL DISPLEJ

Displej Charge môžem pretočiť okolo riadidiel. Giant alebo Liv by ho mal lepšie utiahnuť.

- Skrutky u Charge displej by nemali byť pretiahnuté. Ak sa bude môcť v prípade nehody displej pootočiť, predídete tak jeho zásadnému poškodeniu.

Môžem vylepšiť Charge displej použitím EVO displeja?

- Súčasti elektrobicyklov Giant a Liv sú prevažne zameniteľné. Výmena Charge displeja za verziu EVO je možná.

Na obrazovke je hlásenie chyby. Čo mám teraz robiť?

- Hlásenie chyby upozorňuje, že sa stalo niečo neštandardné. Bude lepšie kontaktovať v krátkej dobe vášho predajcu Giant alebo Liv. Ak budete ďalej bicykel používať, nedôjde k jeho poškodeniu.

Na obrazovke sa objavilo hlásenie chyby, ale už zmizlo. Čo by som mal robiť?

- Došlo k chybe. Chyba nie je trvalá. Nemusíte kontaktovať vášho predajcu Giant alebo Liv okamžite a hlásenie chyby môže byť skontrolované v priebehu nasledujúcej bežnej servisnej prehliadky.

Keď zmením nastavenie na displeji EVO, vyzerá to, že nové číslice sa „navfšili“ na pôvodné.

Môžete mi vysvetliť, čo sa deje?

- Displej EVO pracuje na princípe tekutých kryštálov, ktoré zobrazujú dáta na displeji. Ak je chladnejšie, čísliciam trvá dlhšie ich zhasnutie. Displej nie je rozbitý. Nové nastavenia ako napríklad nastavenia stupňa asistencie sú aktívne okamžite.

6.2 ENERGYPAK

Ako sa dozviem, na koľko je dobitá batéria EnergyPak, pokiaľ nie je pripojená k bicyklu?

- Stlačte tlačidlo zdroja energie na batériu EnergyPak. LED diódy sa rozsvietia a určí zostávajúcu kapacitu batérie.

Existujú batérie EnergyPak s kapacitou 300, 400 a 500 Wh. Prečo nie sú obaly batérií následkom toho väčšie?

- Pri rôznych kapacitách, používa Giant a Liv elektrické články s rôznou hustotou. Touto cestou môže byť obal batérie rovnaký a môže pasovať do rôznych bicyklov.

Môžem použiť batériu Giant alebo Liv EnergyPak s väčšou kapacitou na môj bicykel?

- Áno, batérie Giant a Liv EnergyPak sú zameniteľné.

Ako to, že nie sú časy nabíjania rovnaké v závislosti na kapacite batérie?

- Dobíjanie batérie EnergyPak neprebíha v priamke. Špeciálne posledná časť trvá oveľa viac času.

Mal by som vždy batériu EnergyPak úplne vybiť pred dobitím?

- Nie je nutné zakaždým batériu úplne vybiť. Úplné vybitie každé 3 mesiace je vhodné kvôli obnoveniu riadenia batérie EnergyPak.

Čo sa stane, keď dôjde k vybitiu batérie EnergyPak v priebehu jazdy?

- Zjavne sa zastaví asistancia výkonu. Pri 3 % bude asistencie menej, než aby dokázala zvýšiť dojazd. Pri 1 % sa asistancia výkonu zastaví úplne. Svetlá budú naďalej fungovať po dobu asi 2 až 3 hodín. Na bicykli môžete pokračovať bez asistencie výkonu.

6.3 MOTOR SYNCDRIVE

Keď otáčam pedálmi, sotva cítim nejakú asistenciu výkonu. Ako je to možné?

- Centrálny motor Giant a Liv SyncDrive má čidlo krútiaceho momentu. Motor pomáha asistenciou v závislosti na vynaloženej sile. Základnejší systém používa iba senzor rotácie.

Cítim stranovú vôľu u kľúk. Je to normálne?

- To je v poriadku. Centrálny motor Giant a Liv SyncDrive od Yamahy bol navrhnutý so stranovú vôľou v osi stredového zloženia s toleranciou 1 mm. Je to z dôvodu väčšej odolnosti za všetkých podmienok.

Ako je možné, že konkurenčné motory vydávajú iný zvuk?

- Giant a Liv používa inú vnútornú konštrukciu v porovnaní s niektorými konkurenčnými značkami. Z toho dôvodu máme nepatrne vyššiu frekvenciu a lepší krútiaci moment.

6.4 RÔZNE

Na čo slúži QR kód na mojom bicykli?

- QR kód môže byť použitý na registráciu bicykla na stránkach, ktoré bojujú proti krádežiam bicyklov.

Aký je najlepší spôsob, ako čistiť môj bicykel?

- Elektrické časti bicykla čistíte najlepšie pomocou suchej handry. O ostatné časti bicykla sa môžete starať rovnako ako u akéhokoľvek bicykla.

Môžem namontovať drôtový systém osvetlenia na môj bicykel?

- Áno, vedenie a tlačidlá sú na to pripravené. Uistite sa, že používate správny typ osvetlenia (napríklad 6V).

Môj partner jazdí na rovnakom bicykli, ako ja. Môj dojazd je oveľa väčší. Ako je to možné?

- Dojazd je závislý na mnohých vplyvoch (tlak v plášťoch, vynaložená vlastná sila, voľba prevodov). Jeden z nich môže spôsobiť tento rozdiel.

7 PRÁVNA DOKUMENTÁCIA

7.1 ZÁRUKA

Spoločnosť Giant poskytuje pôvodným vlastníkom záruku bezporuchovej prevádzky ohľadom materiálu a spracovania iba na rám, pevnú vidlicu alebo na originálne súčiastky všetkých nových značkových elektrobicyklov, a to počas týchto ustanovení záručnej doby:

Záruka v trvaní 2 rokov na elektronické súčiastky

- RideControl displej a tlačidlá;
- SyncDrive motor;
- EnergyPak batéria – strata nie viac ako 20 % pôvodne udávanej kapacity za rok pri maximálne 300 dobíjaciach cykloch;
- elektrické rozvody.

Celková (bicykel, jazdec a brašne) maximálna povolená hmotnosť elektrobicykla Giant alebo Liv je 156 kg.

Ohľadom všetkých ostatných súčastí a komponentov sa odkazujeme na všeobecný návod Giant a Liv, ktorý bol tiež dodaný s týmto elektrobicyklom. Všeobecný návod je určujúci v prípade akýchkoľvek otázok. Nižšie uvedený text a kapitola 7.2 sú spomenuté len k nahliadnutiu.

Požiadavka montáže po kúpe

Táto záruka sa vzťahuje len na nové bicykle a rámy zakúpené u autorizovaných predajcov Giant a Liv, ktoré tento predajca po predaji zmontuje.

Obmedzenie ručenia za nápravu

Ak nie je uvedené inak, nápravu možno poskytnúť podľa tejto záruky alebo implicitné záruky výhradne formou výmeny chybných súčiastok za súčiastky rovnakej alebo vyššej hodnoty podľa výhradného uváženia spoločnosti Giant. Táto záruka platí od dátumu kúpy, vzťahuje sa len na pôvodného vlastníka a nesmie byť prenesená na iné osoby. Spoločnosť nepreberá zodpovednosť za žiadnu priamu, náhodnú ani následnú škodu, najmä potom za náhradu škody v prípade zranenia osôb, poškodenie majetku alebo za ekonomické straty, bez ohľadu na to, či vyplývajú z nejakej zmluvy, záruky, zanedbania, zodpovednosti za výrobok alebo z akéhokoľvek iného dôvodu.

7.2 VÝNIMKY

Vyššie uvedená záruka alebo implicitná záruka sa nevzťahuje na tieto okolnosti:

- Obvyklé opotrebenie súčiastok, ako sú pneumatiky, reťaze, brzdy, káble a prevodová kolieska, pokiaľ sa nejedná o chybu montáže alebo materiálu.
- Servisné služby ohľadom bicykla vykonávané iným ako autorizovaným predajcom Giant alebo Liv.
- Zmeny pôvodného stavu.
- Nadmerné namáhanie bicykla, používanie bicykla pre závodnú činnosť alebo v rámci komerčných aktivít alebo na iné účely, než na ktoré je bicykel určený.
- Poškodenie spôsobené nedodržiavaním návodu na používanie.
- Poškodenie laku a potlačí spôsobené účasťou v závodoch, skokoch, zjazde, prípadne tréningoch na tieto činnosti alebo akcie, alebo jazdou na bicykli za nepriaznivých podmienok alebo počasia.
- Úhradu za prácu pri výmene alebo zámene súčiastok.

Ak to nie je v tejto záruke alebo v ďalších záručných dokumentoch výslovne uvedené nič iné, spoločnosť Giant a jej zamestnanci a zástupcovia nenesú zodpovednosť za žiadne straty ani za škody (vrátane náhodných a následných strát a škôd spôsobených nedbalosťou alebo porušením zákona) súvisiacich s akýmkoľvek bicyklami spoločnosti Giant alebo sa ich týkajúcich.

7.3 VYHLÁSENIE O ZHODE

CE Bicykle s hybridným pohonom s maximálnou podpornou rýchlosťou 45 km/h spĺňajú podmienky smernice Európskej komisie 168/2013/EC pre kategóriu vozidiel L1e-B.

Bicykle s hybridným pohonom s maximálnou podpornou rýchlosťou 25 km/h spĺňajú podmienky smernice Európskej komisie o strojových zariadeniach 2006/42/EC. Tieto bicykle tiež spĺňajú podmienky nasledujúcich štandardov:

- norma pre bicykle: ISO 4210-2
- norma pre elektrobicykle: EN 15194

Zrieknutie sa zodpovednosti

Dôrazne vám odporúčame, aby ste nedemontovali alebo nevymieňali žiadne originálne vybavenie alebo akýmkoľvek spôsobom upravovali váš bicykel, čo by mohlo zmeniť dizajn a/alebo fungovanie bicykla. Takéto zmeny môžu vážne poškodiť ovládanie bicykla, stabilitu a ďalšie aspekty bicykla, čo môže spôsobiť, že jazda na ňom bude nebezpečná. Demontáž alebo úprava súčastí alebo použitie neoriginálne výbavy ako náhrada môžu spôsobiť, že váš bicykel nebude v súlade s príslušným zákonom a predpismi. Aby ste zaistili bezpečnosť, kvalitu a spoľahlivosť, používajte iba originálne súčasti alebo náhrady schválené firmou Giant pre opravu alebo výmenu.

TARTALOMJEGYZÉK

1	ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÁS	56
1.1	Üdvözlőjük	56
1.2	A kézikönyv használata	56
1.3	Szerviz és technikai támogatás	56
2	BIZTONSÁG	57
2.1	EnergyPak akkumulátor és töltő	57
2.2	Csomagtartó	57
2.3	A kerékpár használata	57
2.4	Szállítás	57
3	AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR ALKATRÉSZEK ÁTTEKINTÉSE	58
3.1	Magyarázat	58
3.2	Akkumulátor és töltő	59
3.2.1	Áttekintés	59
3.2.2	Általános megjegyzések	60
3.2.3	Új EnergyPak akkumulátor	60
3.2.4	Töltés	61
3.2.5	Használat	65
3.2.6	Tárolás	66
3.3	SyncDrive	67
3.4	RideControl	67
3.4.1	Áttekintés	67
3.4.2	Beállítások	69
3.4.3	Nullázási beállítások	72
3.4.4	Sebesség egység beállítása (km/h <-> mph)	72
3.4.5	Pozíció beállítás	73
4	A KERÉKPÁR HASZNÁLATA	74
4.1	Karbantartás	74
4.2	Hatótávolság	74
4.3	Váltás javaslatok	74
4.4	Kulcsok	74
5	HIBA ELHÁRÍTÁS	75
5.1	Hiba kijelzés	75
5.2	EVO kijelző	75
5.3	Charge kijelző	76
5.4	RideControl ONE	76
6	GYAKRAN FELTETT KÉRDÉSEK	77
6.1	RideControl kijelző	77
6.2	Akkumulátor	77
6.3	SyncDrive motor	78
6.4	Egyéb	78
7	JOGI DOKUMENTÁCIÓ	79
7.1	Garancia	79
7.2	Kizárások	80
7.3	Megfelelőség	80



1 ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÁS

1.1 ÜDVÖZÖLJÜK

Üdvözöljük és gratulálunk az új Giant elektromos kerékpár megvásárlásához, a pedálozás élménye már csak pár pillanat.

Ride Life, Ride Giant

Semmi sem tesz minket boldogabbá, mint amikor embereket látunk kerékpározni. 1972 óta a Giant minden elképzelhető felhasználási területre gyárt minőségi kerékpárokat. A Giant kerékpárok emberek milliói számára tették elérhetővé, hogy egészségesebben és boldogabban éljenek a kerékpározás nyújtotta öröm és testedzés következtében. Ez tesz minket elkötelezetté abban, hogy ezt az örömet még jobban elterjesszük és folyamatosan a világ leginnovatívabb kerékpárjait ajánljuk vásárlóinknak.

1.2 A KÉZIKÖNYV HASZNÁLATA

Kérjük alaposan tanulmányozza át ezt a kézikönyvet mielőtt elkezdi használni az új Giant elektromos kerékpárját. A biztonsági utasítások nagyon fontosak és nem szabad őket figyelmen kívül hagyni. A kézikönyv elolvasása után jobban megismeri a kerékpár különböző alkatrészeinek működését. Néhány gyakran feltett kérdésre is választ adunk. Természetesen jogi dokumentáció is a kézikönyv részét képezi. Kérjük olvassa el ezt a kézikönyvet mielőtt elkezdi a kerékpározást.

1.3 SZERVIZ ÉS TECHNIKAI TÁMOGATÁS



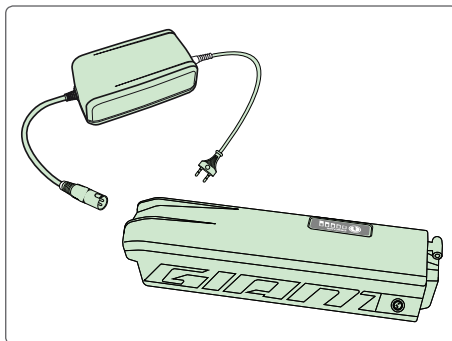
Ez a kézikönyv nem egy teljeskörű szerviz és karbantartási/javítási útmutató. Szerviz vagy technikai támogatás érdekében kérjük keresse fel kereskedőjét. Termékeinkről és kereskedőinkről a honlapunkon talál bővebb információt (www.giant-bicycles.com/hu és www.liv-cycling.com/hu).




2 BIZTONSÁG

2.1 ENERGYPAK AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ

- Tartsa az EnergyPak akkumulátort és töltőt víztől és nyílt tűztől távol;
- Ne használja az akkumulátort és töltőt más célokra;
- Ne kösse össze a pozitív és negatív pólusokat;
- Tartsa az akkumulátort gyermekektől és háziállatoktól távol;
- Ne tegye ki az akkumulátort és töltőt ütésnek (például leejtés);
- Ne fedje le az akkumulátort és töltőt vagy ne helyezzen rá tárgyakat;
- Azonnal állítsa le a töltési folyamatot, ha furcsa szagot vagy füstöt észlel.
- Abban a valószínűtlen esetben, ha az akkumulátor tüzet fogna, semmiképpen se próbálja vízzel eloltani. Homokot használjon és azonnal hívja a tűzoltókat.

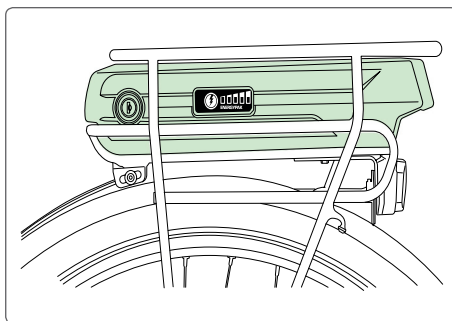


 Töltés közben ne érintse meg az akkumulátort és a töltőt. A töltő felmelegszik. Kérjük olvassa el az akkumulátor hátoldalán található további információkat is.

2.2 CSOMAGTARTÓ

Néhány kerékpártípus kombinált akkumulátortartóval és csomagtartóval rendelkezik. Kérjük a csomagokat biztonságosan rögzítse, nehogy az akkumulátorban és/vagy a tartóban kárt tehessenek.


 A csomagtartó maximális teherbírása az akkumulátorral együtt 22 kg.



2.3 A KERÉKPÁR HASZNÁLATA

- Mielőtt az utcán használná a kerékpárt, kérjük, hogy egy forgalomtól elzárt területen próbálja ki, hogy az elektromos ráségítéssel való közlekedést megszokja. Próbálja ki a kerékpár összes beállítását és tapasztalja meg, hogy azok hogyan befolyásolják a működést.

2.4 SZÁLLÍTÁS

 Az akkumulátort nem arra tervezték, hogy a kerékpáron legyen mikor azt autóval szállítják. Az akkumulátorokat le kell venni a kerékpárról és az autóban kell szállítani.



3 AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR ALKATRÉSZEK ÁTTEKINTÉSE

3.1 MAGYARÁZAT

A Giant elektromos kerékpárok olyan alkatrészekkel vannak szerelve, amelyek együttesen garantálják a sima és erőteljes működést.

ENERGYPAK

A Giant és Liv integrált lítium-ion akkumulátorai egyedülállóak, mert ők rendelkeznek a legnagyobb energia sűrűséggel a piacon. Vannak márkák, amelyeknek nagyobb az akkumulátor kapacitása, de ha a súlyt és a méretet is figyelembe vesszük, akkor a Giant és Liv integrált akkumulátorainak a legjobb a teljesítménye. Ezen felül, ezek az akkumulátorok kétszer olyan gyorsan tölthetők, mint a korábbi rendszerek és nagyon jó hatótávolságot garantálnak. Az akkumulátorokat a Giant gyáraiban alaposan teszteljük, hogy a megbízhatóságukat garantálni tudjuk. A Giant és Liv elektromos kerékpárok 300, 400 vagy 500Wh-s akkumulátorokkal vannak felszerelve.

SYNCDRIVE *Powered by YAMAHA*

Az innováció, gyártási tapasztalat és a motor rendszer, amelyet a Yamaha nyújt, együttesen segítenek megnövelni a kerékpáros teljesítményét. Az új, csendes működésű SyncDrive motor egyenletes pedálerőt biztosít. Ez a motor széles körben elismert teljesítménye és megbízhatósága miatt. A kisméretű, középhajtású motor maximum 80Nm nyomatékot ad le és kéttányéros hajtómű felszerelését is lehetővé teszi, melynek segítségével könnyebb áttételt tudunk választani, kímélve ezzel saját magunk, ill. az akkumulátor energiáját.

RIDECONTROL

A kormányon elhelyezett ergonomikus irányító egység könnyen kezelhető, mellyel kényelmesen tudjuk szabályozni a rásegítést. A többféleképpen is beállítható RideControl kijelző központi pozícióban került elhelyezésre és a következő fontos információkkal látja el a kerékpárost:

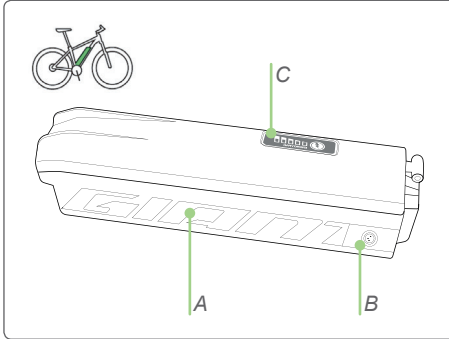
- Akkumulátor töltöttség kijelzés
- Rásegítési szint kijelzés
- Általános információk: sebesség, távolság, stb. Ez csak az EVO és Charge kijelzőkre vonatkozik. A RideControl ONE esetén RideControl mobiltelefonos alkalmazás használatával.

A legalacsonyabb rásegítési szint városi közlekedésnél használható, mikor minimális segítség szükséges. Az ECO szint kevésbé veszi igénybe az akkumulátort, így nagyobb távolságok megtételét teszi lehetővé. A legnagyobb rásegítési szint meredekebb dombok megmászását is lehetővé teszi. Ez a jó választás, ha hegyekben tekerünk.

3.2 AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ

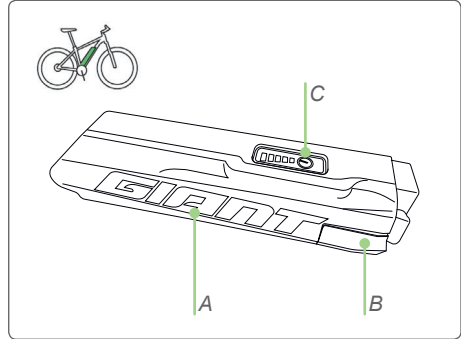
3.2.1 Áttekintés

EnergyPak akkumulátor (felülről kivehető)



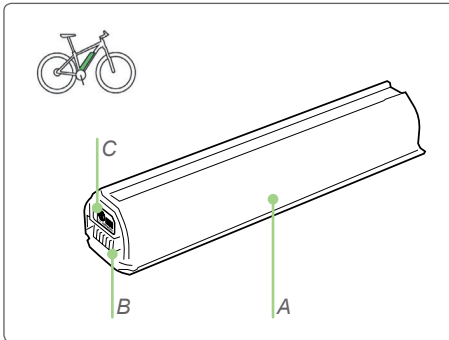
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

EnergyPak akkumulátor (oldalról kivehető)



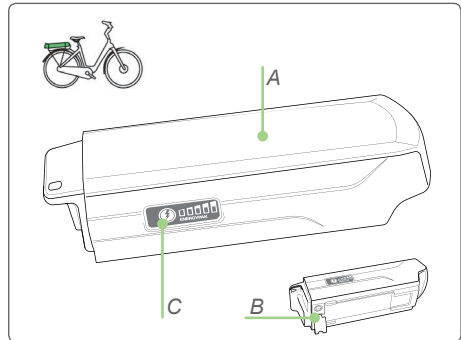
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

EnergyPak akkumulátor (integrált)



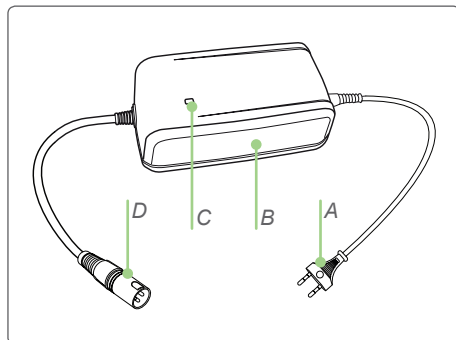
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

EnergyPak akkumulátor (hátsó csomagtartó)



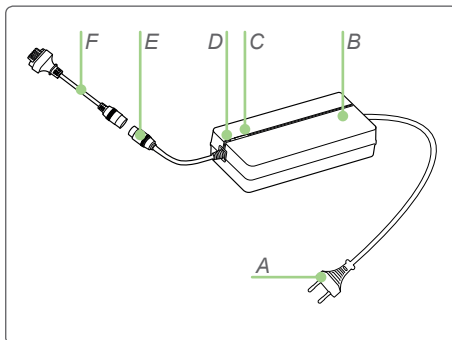
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

4A töltő



- A hálózati csatlakozó (110~230 V)
(változó típus)
B töltő
C töltés kijelzés
D töltő aljzat

okos töltő



- A hálózati csatlakozó (110~240 V)
(változó típus)
B töltő
C töltés kijelzés 60 %
D töltés kijelzés 100 %
E töltő aljzat
F töltő adapter

3.2.2 Általános megjegyzések



- Azonnal állítsa le a töltési folyamatot, ha furcsa szagot vagy füstöt észlel. Vigye az akkumulátort egy Giant vagy Liv kereskedőhöz, ahol megjavítják vagy kicserélik.
- Abban a valószínűtlen esetben, ha az akkumulátor tüzet fogna, semmiképpen se próbálja vízzel eloltani. Homokot használjon és azonnal hívja a tűzoltókat.

3.2.3 Új EnergyPak akkumulátor

Az új akkumulátor egy védett, „hibernált” állapotban kerül kiszállításra, így felhasználás előtt aktiválni kell:

- A „hibernált” akkumulátort arról lehet felismerni, hogy az energiaszint ellenőrző gomb megnyomása után az akkumulátor LED kijelzője nem világít.
- Csatlakoztasson egy töltőt az akkumulátorhoz.
- Válassza le a töltőt az akkumulátorról.
- Az akkumulátor „hibernált” állapota így megszűnik. Az energiaszint ellenőrző gomb megnyomása után az akkumulátor LED kijelzője bekapcsolódik.
- Az akkumulátor használatra kész.

Miután az akkumulátor „felébredt” nem kerülhet újra „hibernált” állapotba. Általában a kereskedő feltölti az akkumulátort, így megszünteti a „hibernált” állapotot.

3.2.4 Töltés



- Az EnergyPak akkumulátor töltését szobahőmérsékleten kell végezni. A 0 °C alatti és 40 °C feletti töltés nem megfelelő töltést eredményez és káros lehet az akkumulátor élettartamára.

4A töltő

- Nincs csatlakoztatva:
A töltő LED folyamatos zöld fényel világít
- Töltés közben:
A töltés LED folyamatos piros fényel világít
- Töltési probléma:
A LED piros fényel villog
- Töltés befejeződött (100 %):
A töltő LED folyamatos zöld fényel világít

Okos töltő

- Nincs csatlakoztatva:
Töltés LED1 folyamatos piros fényel világít
- Töltés közben:
A töltés LED1 zölden villog
- Töltési probléma:
A töltés LED1 pirosan villog
- Töltés befejeződött (100 %):
A töltés LED1 folyamatos zöld fényel világít

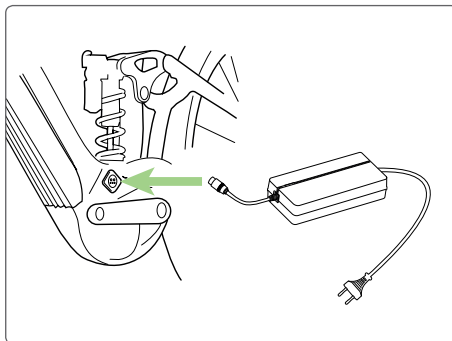
Okos töltő – hosszú távú tárolás töltés (60 %)

- Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
- Nyomja meg a LED2 gombot.
- A töltés folyamat ugyanaz, mint a normál töltésnél, kivéve, hogy:
A töltés LED2 folyamatos sárga fényel világít.
- A töltés 60%-nál befejeződik (hosszú távú tároláshoz).

Töltés a kerékpáron

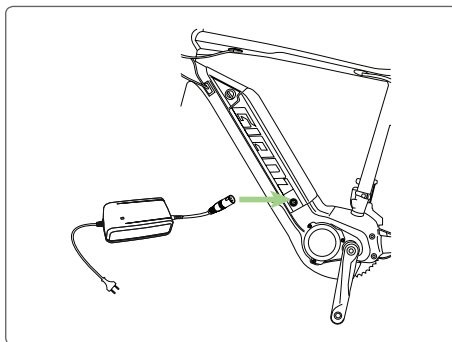
EnergyPak akkumulátor (integrált)

1. Csatlakoztassa a töltőt a kerékpáron levő csatlakozóhoz.
2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
3. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
4. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, azután a kerékpáron levő csatlakozóból.
5. A kerékpár használatra kész.



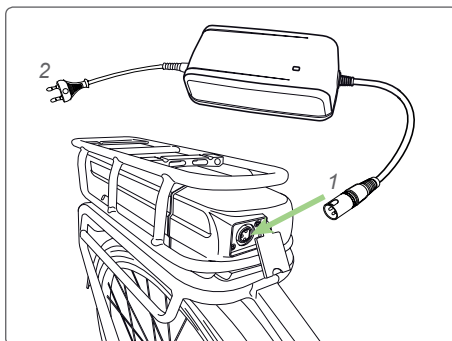
EnergyPak akkumulátor (oldalról és felülről kivehető)

1. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
3. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
4. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
5. A kerékpár használatra kész.



Baterie EnergyPak (hátsó csomagtartó)

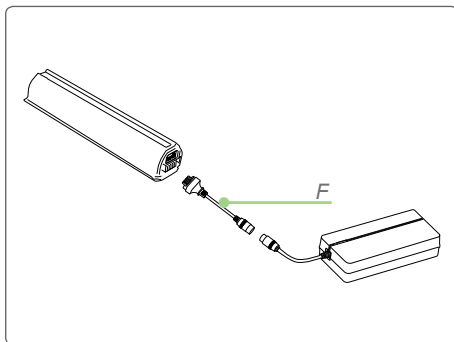
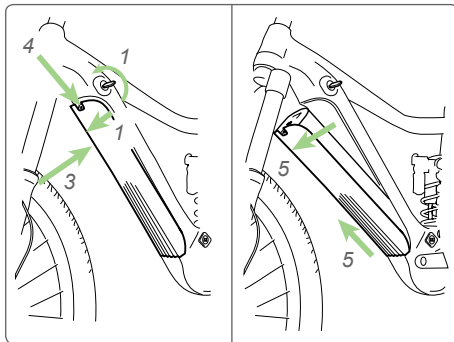
1. Csatlakoztassa a töltőt a hátsó csomagtartó elején található bemenethez.
2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
3. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
4. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
5. A kerékpár használatra kész.



Töltés a kerékpáron kívül

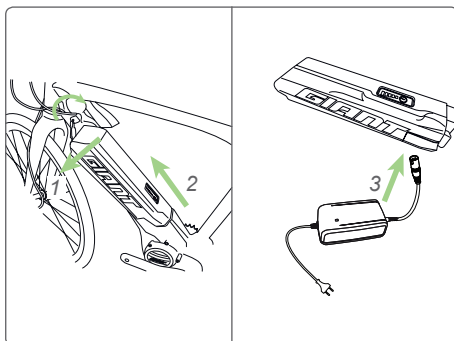
EnergyPak akkumulátor (integrált)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort.
2. Csak felülről kivehető integrált akkumulátor esetén: Emelje ki az akkumulátort és folytassa a 6. lépésnél.
3. Tartsa meg akkumulátor súlyát.
4. Nyomja meg a leesésgátló kart, hogy teljesen lecsatlakoztassa az akkumulátort.
5. Engedje le és húzza ki az akkumulátort a kerékpárból.
6. Csatlakoztassa a töltő adaptert (F) a töltőhöz.
7. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz. Csak egy irányban működik.
8. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
9. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
10. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
11. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
12. Nyomja be az akkumulátor felső részét és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattanó hang hallható.
13. Húzza ki a kulcsot.
14. A kerékpár használatra kész.

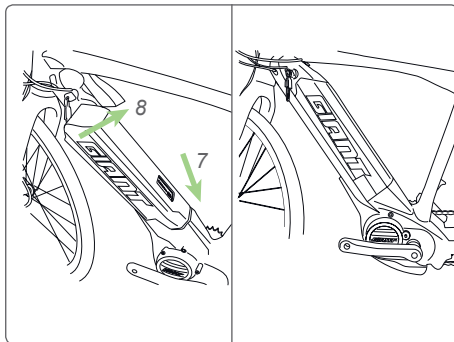


EnergyPak akkumulátor (oldalról kivehető)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort.
2. Csúsztassa az akkumulátort a bal oldal felé.
3. Emelje ki az akkumulátort.
4. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
5. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
6. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
7. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.

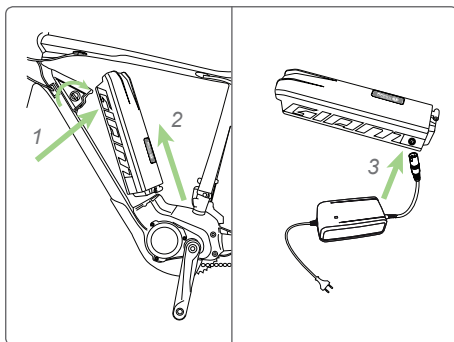


8. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
9. Nyomja be az akkumulátor felső részét és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattánós hang hallható.
10. Húzza ki a kulcsot.
11. A kerékpár használatra kész.

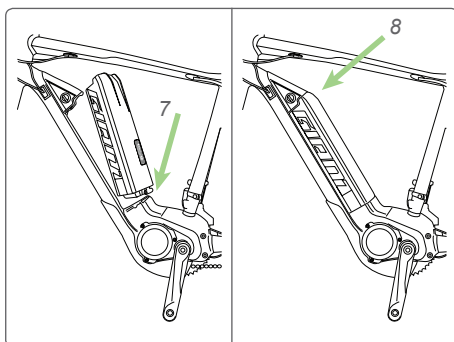


EnergyPak akkumulátor (felülről kivehető)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort. Húzza az akkumulátort hátra és felfelé.
2. Emelje ki az akkumulátort.
3. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
4. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
5. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
6. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.

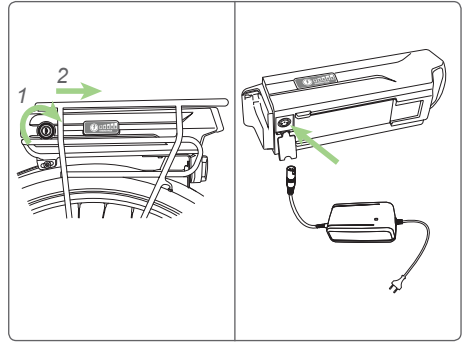


7. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
8. Nyomja be az akkumulátor felső részét és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattánós hang hallható.
9. Húzza ki a kulcsot.
10. A kerékpár használatra kész.



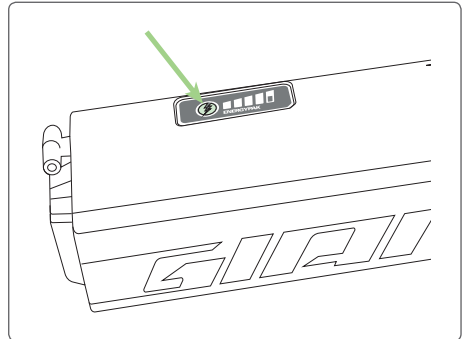
EnergyPak akkumulátor (hátsó csomagtartó)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort. Fogja meg az akkumulátor fogantyúját és húzza hátrafelé.
2. Csúsztassa ki az akkumulátort.
3. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
4. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
5. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
6. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
7. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
8. Tolja az akkumulátort előre és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattánós hang hallható.
9. Húzza ki a kulcsot.
10. A kerékpár használatra kész.



3.2.5 Használat

Amennyiben az akkumulátorban csak 3% energia marad, a ráségítés automatikusan ECO módba kapcsol, hogy energiát takarítson meg. Amennyiben az akkumulátorban csak 1% energia marad, a ráségítés automatikusan kikapcsol. A ráségítés kijelzése háromszor felvillan. A világítás még kb. két óráig használható. Az akkumulátor üzemeje az energiaszint ellenőrző gomb megnyomásával ellenőrizhető. A kerékpár használatával teljesen süsse ki az akkumulátort 15 töltési ciklus vagy 3 havi használat után, mielőtt még egyszer újratöltené. Ez megnöveli az akkumulátor élettartamát. Amikor az akkumulátor a kerékpáron van, valamennyi energiát akkor is veszít, amikor a kerékpárt nem használjuk. Ezt el tudjuk kerülni, ha az akkumulátort levesszük a kerékpárról, ha azt több, mint néhány napig nem használjuk.



Töltési táblázat 4A töltő (200 – 240 V)

	Megközelítő töltési idő órában		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % töltöttség	1:45 óra	2:00 óra	2:45 óra
100 % töltöttség	3:30 óra	4:30 óra	5:00 óra

Töltési táblázat 4A töltő (110 V)

	Megközelítő töltési idő órában		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % töltöttség	2:20 óra	3:00 óra	3:40 óra
100 % töltöttség	4:40 óra	6:00 óra	7:20 óra

Töltési táblázat okos töltő (110 – 240 V)

	Megközelítő töltési idő órában		
		400 Wh 11,6Ah	500 Wh 13,8Ah
60 % töltöttség		1:00 óra	1:30 óra
80 % töltöttség		1:30 óra	2:20 óra
100 % töltöttség		3:00 óra	3:40 óra

3.2.6 Tárolás

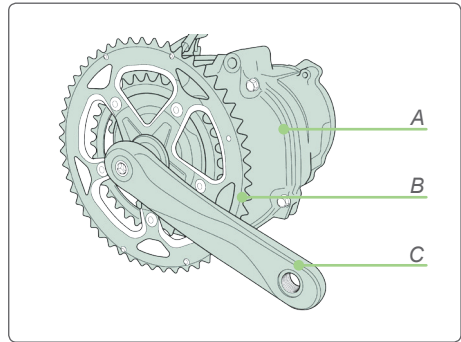
Ha a kerékpárt huzamosabb ideig nem használja (egy hónap vagy tovább), legjobb az akkumulátort:

- 60 % kapacitással. Okos töltő esetén ez egy külön funkció.
- A kerékpárról leválasztva.
- 0 és 40 °C közötti hőmérsékleten tárolni.
- Minden hónapban ellenőrizze le, hogy legalább egy töltési LED villog-e. Töltse fel, ha szükséges. Az akkumulátort legalább 3 havonta fel tölteni. Ennek elmulasztása az akkumulátorra vonatkozó garancia elvesztését vonja maga után.

3.3 SYNCDRIVE

A SyncDrive motor adja az elektromos kerékpár pedálózási rásegítését. A belső érzékelőkből és a sebesség érzékelőből származó információ feldolgozásával sima és természetes kerékpározást garantál. A középtengely legfeljebb 1 mm-es oldalirányú mozgása megengedett a motor élettartamának maximalizálása miatt.

SyncDrive Central

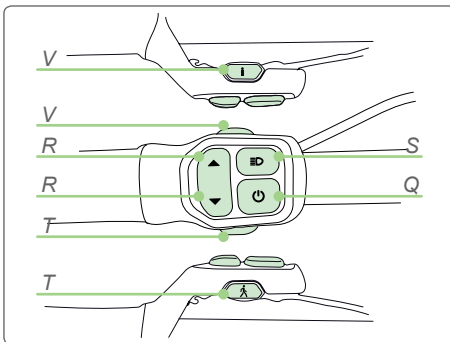


- A motor
- B fogaskerék
- C hajtókar

3.4 RIDECONTROL

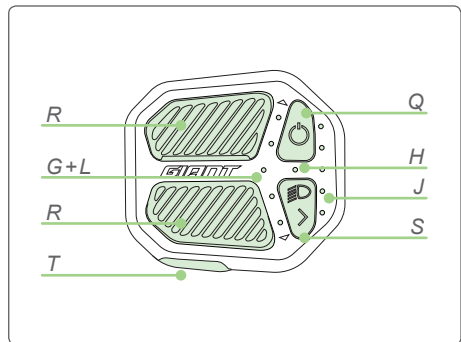
3.4.1 Áttekintés

távírányító



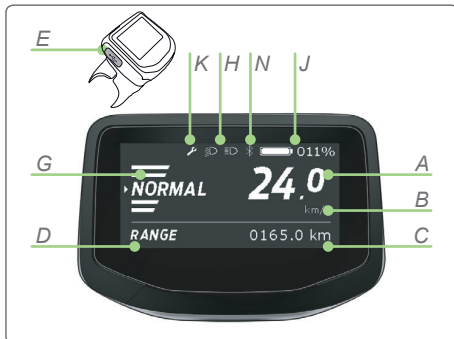
- Q ki/be kapcsolás
- R rásegítési szint (fel/le)
- S világítás
- T sétálás segítség
- V általános információk

RideControl ONE

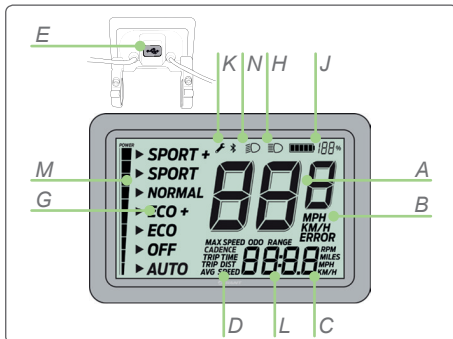


- Q ki/be kapcsolás
- R rásegítési szint (fel/le)
- S világítás és általános információk
- T sétálás segítség
- G rásegítés kijelzés (5 LED)
- H világítás kijelzés
- J akkumulátor töltési kijelzés (5 LED)
- L hibakód kijelzés

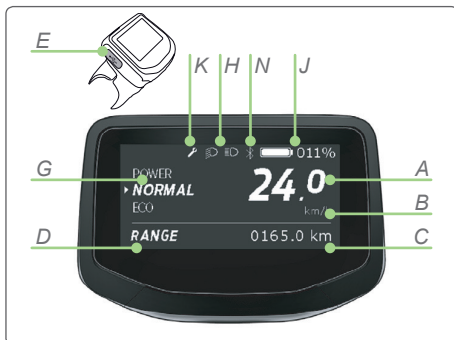
EVO kijelző (5 ráségítési mód)



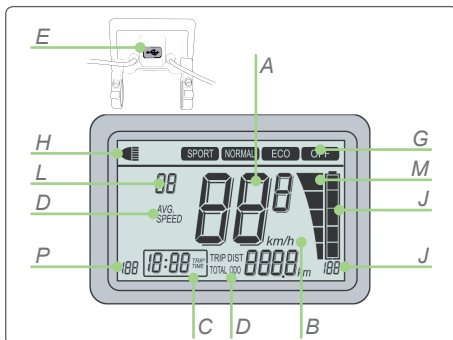
Charge kijelző (5 ráségítési mód)



EVO kijelző (3 ráségítési mód)



Charge kijelző (3 ráségítési mód)



A sebesség

B egység (km/h vagy mph)

C kijelzések

D beállítások:

maximális sebesség, átlagsebesség, hátralevő hatótávolság, összes megtett út (ODO), megtett út, időtartam, pedálfordulat

E Micro USB töltő aljzat (kimenet 5V == 0,5A)

G ráségítési szint kijelzés

H világítás kijelzés (fényezés)

J akkumulátor töltési kijelzés

K szerviz kijelzés

L hibakód kijelzés

M nyomaték kijelzés

N Bluetooth kapcsolat

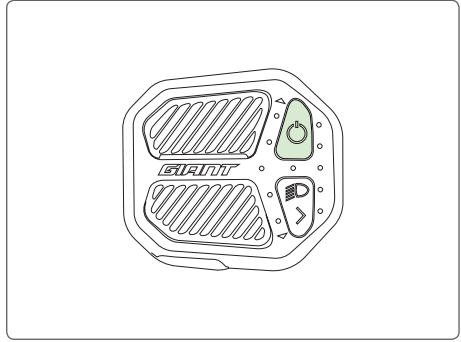
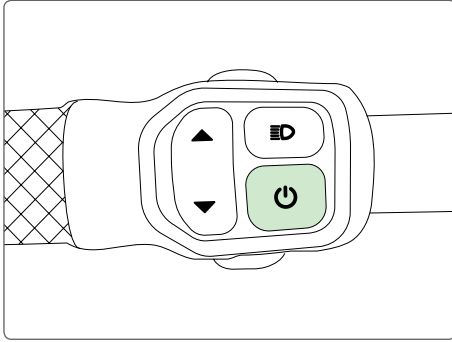
P hátralevő hatótávolság

*A kijelzők eltérhetnek a jelzettektől. Nem minden funkció elérhető minden kijelző esetén.

3.4.2 Beállítások

Bekapcsolás Nyomja meg az ON/OFF gombot (Q) a rendszer bekapcsolásához.

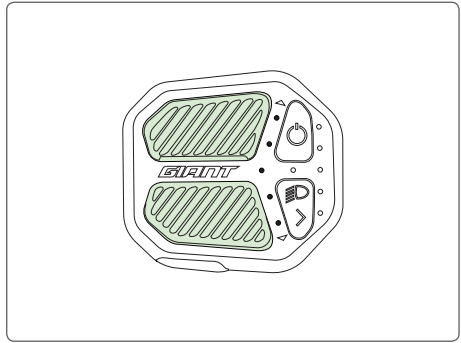
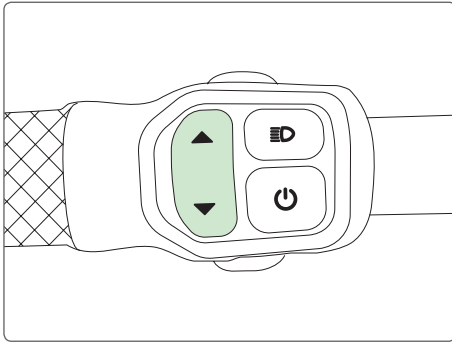
Kikapcsolás Nyomja meg az ON/OFF gombot (Q) legalább 3 másodpercig és engedje el a gombot a rendszer kikapcsolásához.



Rásegítés

Nyomja meg a rásegítési szint fel vagy le gombot (R) a megfelelő rásegítési szint kiválasztásához (G).

- Minél kisebb a rásegítés, annál nagyobb a hatótávolság.
- Minél nagyobb a rásegítés, annál kisebb a hatótávolság.
- OFF: Rásegítés nélküli kerékpározáshoz. A komputer és a világítás működik.
- AUTO: Némely SyncDrive Life motor automata rásegítési móddal is rendelkezik.



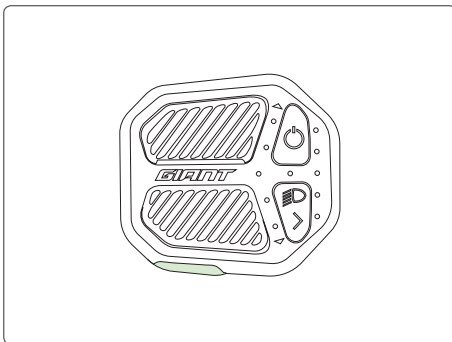
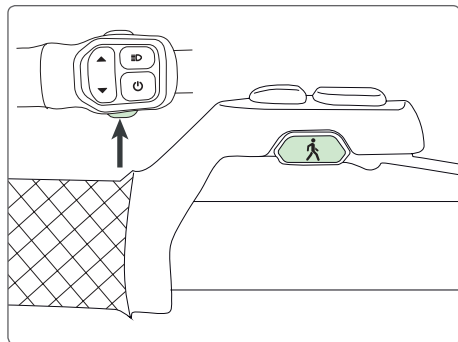
'AUTO' rásegítési mód

A motor automatikusan érzékeli a szükséges rásegítés mértékét. A PedalPlus 6 szenzoros technológia és a SyncDrive Life motor azonnali reakciójának kombinációja sima és erőteljes kerékpározási élményt garantál. Maximalizálja az energia hatékonyságot mind a kerékpáros, mind az akkumulátor számára, optimalizálja az emelkedőn szükséges energiát és energiát takar meg a síkon és a lejtőn. A rásegítési szintek sorrendje ezen kerékpárok esetén: AUTO, OFF, ECO, ECO+, NORMAL, SPORT, SPORT+. Charge és EVO kijelzők esetén az 'AUTO' rásegítési módot az erre szolgáló jelzés (G) jelzi. A RideControl ONE kijelzőn ez esetben csak a rásegítési szintet jelző középső LED világít folyamatosan.

Gyaloglás segítség

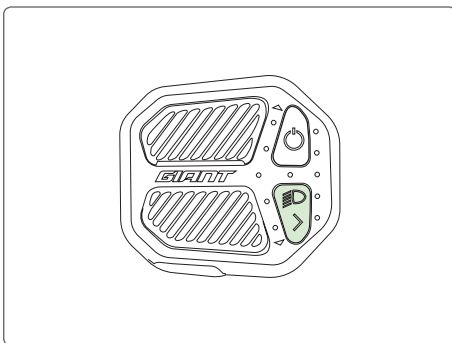
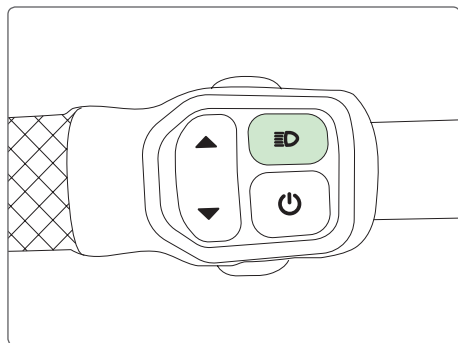
Ez a funkció segít, mikor a kerékpárt toljuk. 6 km/órás sebességhatárig működik.

A legalacsonyabb sebességben a legerősebb, tehát, amikor elől a lánc a legkisebb fogaskeréken, hátul pedig a legnagyobb fogaskeréken van.



Világítás

Nyomja meg a világítás (Light) gombot (S) a világítás be és kikapcsolásához. Az akkumulátor biztosítja az energiát a világításhoz. A világítás akkor is bekapcsolva marad, amíg a kerékpár álló helyzetben van. S-pedelec-ek (nagy sebességű elektromos kerékpárok) esetén ez a gomb a normál fény és az erős fény közötti váltásra szolgál.



EVO kijelző

- Mikor a kerékpár be van kapcsolva, a világítás (háttérvilágítás is) is bekapcsolódik.
- Nyomja meg a háttérvilágítás tompításához. A világítás bekapcsolva marad.
- Nyomja meg újra a világítás és háttérvilágítás kikapcsolásához.

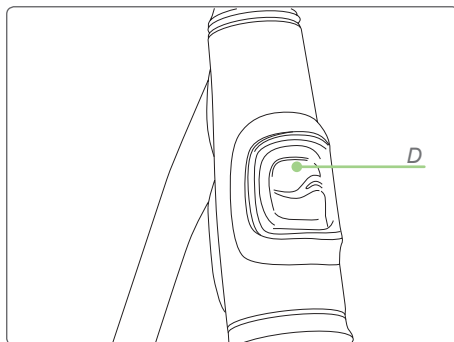
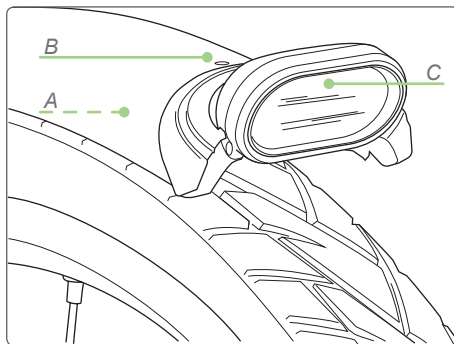
Charge kijelző

- Mikor a kerékpár be van kapcsolva, a kijelző a kezdeti beállításokat mutatja, háttérvilágítás nélkül.
- Amikor a világítás be van kapcsolva, a kijelző háttérvilágítása is bekapcsolódik a sötétben való jobb láthatóság érdekében.

Fejcsőbe integrált világítás

Néhány kerékpár (Prime-E+) fejcsőbe integrált nappali világítással rendelkezik. Ezen kerékpárok világítási rendszer némileg különbözik.

- A sárvédőre szerelt első lámpa alatt van egy kapcsoló (A). Ezzel tudunk az 'automata' és 'kézi' mód között váltani.
- Amikor a kapcsoló 'auto' módban van, az első sárvédőn található lámpa (C) tetején található fényérzékelő (B), a környezeti fény mennyiségének megfelelően kapcsol a sárvédőn található lámpa (C) és a fejcsőbe integrált lámpa (D) között. A rendszernek 5 mp-re van szüksége, hogy átkapcsoljon a fejcső világításról a sárvédő lámpára és 20 mp-ig az ellenkező irányban.
- Amikor a kapcsoló kézi módban van, a kormányon levő világítás kapcsoló gomb csak a sárvédőre szerelt első lámpát működteti. Ebben a módban a fejcsőbe integrált nappali világítás nem használható.



Akkumulátor kijelzés

Az akkumulátor töltöttségi szintjét a töltés kijelzés (J) mutatja. Charge és EVO kijelzők esetén ezt sávok és számjegyek mutatják. RideControl ONE esetén a töltöttségi szintet a jobb oldalon található LED-ek mutatják.

Csak RideControl ONE esetén

- Amikor a töltöttség kevesebb, mint 10%, az alsó LED folyamatos narancs színű fényvel világít.
- Amikor a töltöttség kevesebb, mint 3%, vagy a kerékpár ki van kapcsolva, az alsó LED narancs színnel villog. A ráségítés kikapcsol, de a világítás még működőképes.

Töltés RideControl ONE esetén

- Töltés közben a töltöttség jelző LED-ek villognak a töltöttségi szintnek megfelelően.
- Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött és csatlakoztatva van a töltőhöz, az összes LED világít.

Általános kijelzések

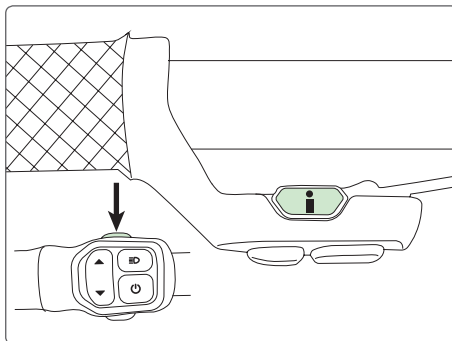
Nyomja meg az általános kijelzés gombot (V) a következő értékek kijelzéséhez.

EVO kijelző

- Kerékpározás ideje, megtett út, átlagsebesség, maximális sebesség, összes megtett út (ODO), hátralevő hatótávolság, pedálfordulat. A kijelző abban a pozícióban marad, ahol a kikapcsoláskor volt. Ha a ráségítés ki van kapcsolva, 'OFF', hátralevő hatótávolság '999'-et mutat.

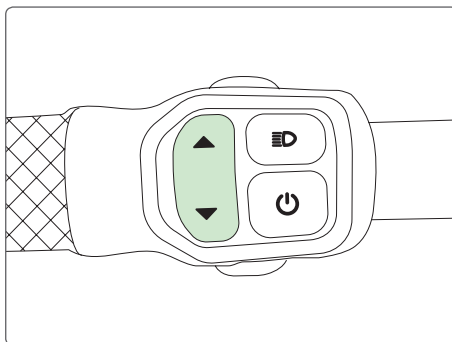
Charge kijelző

- Sebesség <-> átlag sebesség
- Megtett út / összes megtett út (ODO)



3.4.3 Nullázási beállítások

Nyomja meg egyszerre mindkét assistance gombot 'fel' és 'le' (R) három másodpercig a megtett út, eltelt idő és az átlagsebesség újraindításához. Ezt csak akkor tudjuk megtenni, ha a három információ valamelyike a látszik a kijelzőn.

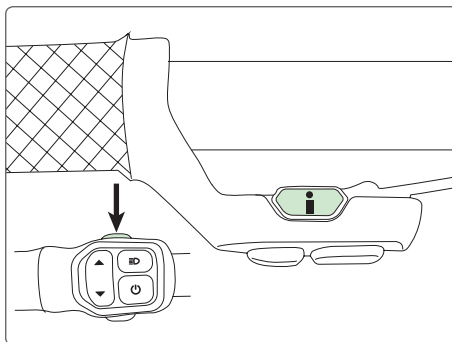


3.4.4 Sebesség egység beállítása (km/h <-> mph)

Nyomja meg a Beállítások gombot (V) 5 másodpercig a km/h és a mph közötti váltáshoz.

Az EVO kijelzőnél mind a km mind a mérföld kijelzésre kerül.

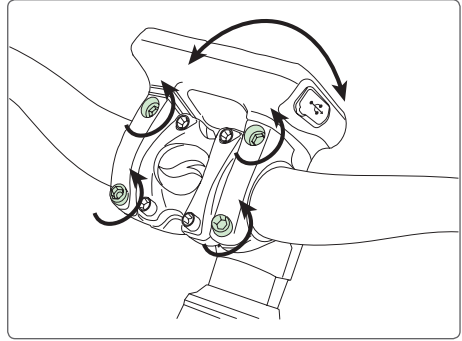
A Charge kijelzőnél csak a 'km/h' és a 'km' kerül kijelzésre. A mérföld 'm' mérföld/óra 'mph' egységek nem kerülnek kijelzésre.



3.4.5 Pozíció beállítás

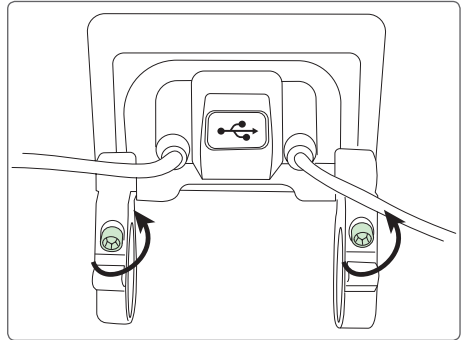
EVO kijelző

- Lazítsa meg a csavarokat (D).
- Állítsa be az alumínium ház szögét.
- Szorítsa meg a csavarokat. Ne húzza meg túl szorosan.



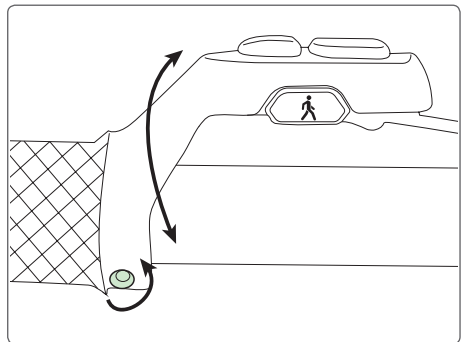
Charge kijelző

- Lazítsa meg a csavarokat (D).
- Állítsa be az LCD felfogatásának szögét.
- Szorítsa meg a csavarokat. Ne húzza meg túl szorosan. Ha megengedjük, hogy a display forogjon egy kicsit, megelőzheti, hogy egy esés esetén komolyan károsodjon.



Távírányító

- Forgassa a markolat csavarját pár fordulattal az óramutató járásával ellenkező irányba.
- Állítsa be a távírányító szögét.
- Szorítsa meg a csavart.



4 A KERÉKPÁR HASZNÁLATA

4.1 KARBANTARTÁS

A Giant és Liv hybrid elektromos kerékpárok elektromos alkatrészeit műanyag burkolat védi, ezért tilos bő vízzel mosni a műanyagot. Puha ruhával és semleges mosószerrel törölje le a szennyeződést a műanyag burkolatról. Ezután tiszta puha ruhával törölje szárazra.



Ne használjon magas nyomású mosót a tisztításhoz. Ezzel víz kerülhet az elektromos alkatrészekhez, ami azok meghibásodását okozhatja.



Ne mossa bő vízzel a műanyag alkatrészeket. Ha a belső elektromos alkatrészekhez víz kerül, a szigetelés korrodálhat, ami az akkumulátor energiáját leszívhatja vagy más problémákat okozhat.



Ne használjon nem semleges mosószert a műanyag alkatrészek tisztításához. Ez színváltozást, torzulást és karcosítást okozhat.

Ne hagyja a kerékpár védetlen helyen

Amikor nem kerékpározik, az esőtől, hótól, napsütéstől védett helyen tárolja a kerékpárt. Az eső és a hó korróziót okozhat. A napsugarak pedig elhalványíthatják a fényezést és megrepeszthetik a gumi és műanyag alkatrészeket.

4.2 HATÓTÁVOLSÁG

Az egy töltéssel megtehető távolság több tényezőtől függ, például (de nemcsak):

- időjárási körülmények, mint pl. külső hőmérséklet és szél;
 - az útviszonyok, emelkedés és az útburkolat minősége;
 - a kerékpár állapota, pl. a guminyomás és a karbantartás színvonala;
 - a kerékpár használata, pl. gyorsítás és váltás;
 - a kerékpáros és a csomagok súlya;
 - töltési és kisütési ciklusok.
-

4.3 VÁLTÁS JAVASLATOK

A nagyobb hatótávolság érdekében a Giant és Liv azt javasolja, hogy a sebességnek megfelelően váltsunk. Alacsony sebességnél és indulásnál az alacsony sebességfokozatok a legjobbak. Minél nagyobb a sebesség, annál magasabb sebességfokozatot választhatunk. A gördülékeny erőátvitel és az optimális hatótávolság érdekében vegyük vissza a pedálozás erejét, mikor sebességet váltunk.

- Nagy sebesség, magas fokozat.
 - Alacsony sebesség, alacsony fokozat.
 - Vegye vissza az erőt váltás közben.
-

4.4 KULCSOK

A kerékpárok általában két kulccsal vannak felszerelve, melyek az akkumulátor lezárásához szükségesek. Néhány kerékpár egy gyűrűs zárral is fel van szerelve. Ezeknél a kerékpároknál a kulcsok mindkét zárhoz alkalmasak. Egy képzett lakatos képes a kulcsokat másolni. Kerékpárzár nélküli kerékpárok és kerékpáron való töltés esetén előfordulhat, hogy az akkumulátor záró kulcs hosszabb ideig nincs használatban. Ezzel együtt ez a kulcs a karbantartáshoz és a javításhoz szükséges, emiatt ügyeljen arra, hogy a kulcs ne vesszen el.



- Tartsa a nem használt kulcsokat biztonságos helyen.
- Mindig legyen egy tartalék kulcs.
- Mindig vigye magával a kulcsot a kereskedőhöz, karbantartás és javítás esetén.

5 HIBA ELHÁRÍTÁS

5.1 HIBA KIJELEZÉS

Egy hiba kijelzés lesz látható a kijelzőn, amikor a rendszerben probléma merül fel. Az esetek nagy részében nincs komoly aggodalomra ok, de javasoljuk, hogy keresse fel kereskedőjét Giant vagy Liv a hiba ellenőrzése céljából. A hibakódok kijelzőről való eltávolításához szükséges a Giant vagy Liv kereskedő felkeresése.

5.2 EVO KIJELEZŐ

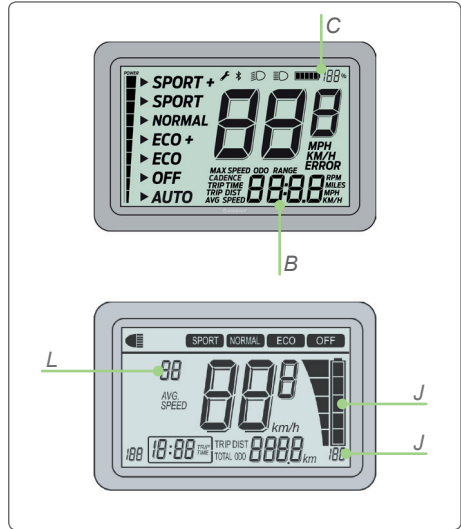
Rendszer hiba esetén az EVO kijelzőn különböző hibaüzenetek jelenhetnek meg a következő sorrendben:

1. 'System message' (rendszer hiba)
2 másodpercig.
2. Ezen alapvető okok egyike:
 - 'SyncDrive error' (motor hiba)
 - 'RideControl error' (kezelő hiba)
 - 'Bluetooth error' (Bluetooth hiba)
 - 'EnergyPak error' (akkumulátor hiba)
 - 'Speed sensor error' (sebesség érzékelő hiba)
3. A 'SyncDrive error' (motor hiba) esetén, 'no power support' (nincs rásegítés) felirat jelenik meg és a rásegítés megszűnik. (Ha az akkumulátor kimerült a rásegítés szintén megszűnik.)
4. 'Your E-bike needs servicing' (Az elektromos kerékpárja szervizre szorul).
5. A szerviz kijelzés piktogram ott marad a kijelzőn addig, amíg a kereskedőt fel nem keresi szervizelés céljából.



5.3 CHARGE KIJELZŐ

Hiba esetén az akkumulátor kijelzés (J) és a hiba kód kijelzés (L) 3-szor felvillan. A hiba okát a hiba kód kijelzés (L) mutatja. Ha az 'A1' hibakód látszik vagy kimerült az akkumulátor, a ráségítés kikapcsol. A többi hibakód esetén a ráségítés működik.



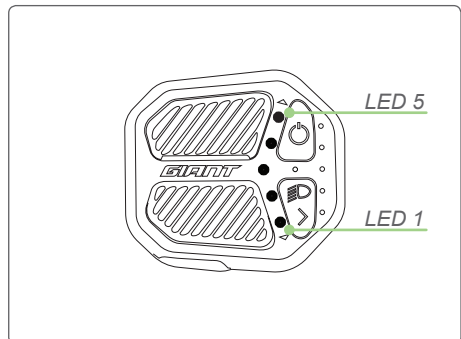
5.4 RIDECONTROL ONE

Rendszerhiba esetén a RideControl ONE kijelző számos hibát képes jelezni. A világítás kijelző (H) és valamelyik hibakód kijelző (L) együtt villog. A ki és bekapcsolás legtöbb esetben megszünteti a hiba kijelzést. Ebben az esetben a kerékpározás minden gond nélkül folytatható. Keresse fel Giant vagy Liv kereskedőjét, hogy a rendszert letesztelje.

Megjegyzés: A LED-ek sorszáma alulról felfelé növekszik.

- LED 5: melegedési probléma
- LED 4: –
- LED 3: sebesség szenzor probléma
- LED 2: motor probléma
- LED 1: akkumulátor probléma

Az 5-ös számú LED, melegedés problémával kapcsolatban: A kerékpárnak egy kis időre van szüksége, hogy lehűljön. Pár perc múlva kapcsolja be újra a kerékpárt. Magas hőmérsékleten kerülje a motor túlterhelését.



6 GYAKRAN FELTETT KÉRDÉSEK

6.1 RIDECONTROL KIJELEZŐ

A Charge kijelző forgatható a kormányon. A Giant vagy Liv jobban megszoríthatta volna.

- A Charge kijelzőt nem szabad túlhúzni. Egy kicsit mozognia kell, hogy komoly ütés esetén a sérülést megelőzze.

Kicserélhetem-e a Charge kijelzőt EVO kijelzőre?

- A Giant és Liv elektromos kerékpár alkatrészek nagyrészt felcserélhetőek. A Charge kijelző EVO displayre való cseréje lehetséges.

Egy hiba kód van a kijelzőn. Mit tegyek?

- A hibakód azt jelzi, hogy valami nem szabályos dolog történt. A legjobb, ha minél hamarabb beszél a Giant vagy Liv kereskedőjével. Így biztosan nem tesz kárt a kerékpár további használatával.

Egy hiba kód volt a kijelzőn, de eltűnt. Mit tegyek?

- Egy hiba történt, de ez nem tartós. Nem szükséges azonnal felkeresnie Giant vagy Liv kereskedőjét, a hiba a következő rutin ellenőrzésnél is ellenőrizhető.

Ha megváltoztatom az EVO kijelző beállításait, úgy tűnik, hogy az új számjegyek rékerülnek a régiekre. Mi ennek az oka?

- Az EVO display egy folyadékkristályos LCD kijelző, amely folyadékot használ az adatok kijelzéséhez. Hideg környezetben a kijelzőn a számok eltűnhetnek, de ez nem jelenti azt, hogy a kijelző meghibásodik. Az új beállítások, például a rásegítés változtatása azonnal aktívak lesznek.

6.2 AKKUMULÁTOR

Honnan tudom, hogy mennyi töltés van az akkumulátorban, amikor az nincs a kerékpáron?

- Az akkumulátor bekapcsoló gombjának megnyomása után a LED-ek felvillannak és mutatják a hátralevő teljesítményt.

300, 400 és 500 Wh-s akkumulátorok léteznek. Miért nem igényelnek ennek megfelelően nagyobb helyet?

- A különböző kapacitásokhoz a Giant és Liv különböző energia sűrűségű cellákat használ, emiatt a méretük ugyanakkora lehet.

Betehek-e egy nagyobb kapacitású akkumulátort Giant vagy Liv a kerékpáromba?

- Igen, a Giant és Liv akkumulátorok felcserélhetőek.

Hogyan lehet, hogy a töltési idők nem egyenletesek a kapacitáshoz viszonyítva?

- Az akkumulátor töltése nem egyenletes vonalú. Különösen az utolsó rész tart sokkal tovább.

Mindig teljesen ki kell-e sütni az akkumulátort újratöltés előtt?

- Erre nincs szükség. 3 havonta elegendő teljesen kisütni az akkumulátort.

Mit történik, ha az akkumulátor kimerül kerékpározás közben?

- Természetesen a rásegítés megszűnik. 3%-os töltésszínél a rásegítés csökken, hogy növelje a hatótávot. 1%-nál a rásegítés teljesen kikapcsol. A lámpák még 2-3 óráig működnek. A kerékpárt rásegítés nélkül használhatja.

6.3 SYNCDRIVE MOTOR

Ha egyszerűen forgatom a pedált, nem kapok semmilyen rásegítést. Hogyan történhet ez?

- A Giant's és Liv's SyncDrive központi motorjának van egy nyomaték érzékelője. A motor a pedálra gyakorolt erőnek megfelelően adagolja a rásegítést. Az egyszerűbb rendszereknek csak fordulat érzékelője van.

Oldalirányú mozgást érzek a hajtókaron. Normális ez?

- Igen. A Giant és Liv SyncDrive Yamaha által készített központi motornak van 1 mm oldalirányú mozgása a középtengelynél. Ez a nagyobb tartósság érdekében lett így kialakítva.

Hogyan lehet, hogy a versenytársak motorjának más a hangja?

- A Giant és Liv másfajta belső kialakítást használ, mint a versenytársai. Ennek eredményeképpen a mi motorunknak egy kicsit nagyobb a frekvenciája és jobb a nyomaték értéke.

6.4 EGYÉB

Mire való a QR kód a kerékpáromon?

- A QR segítségével regisztrálhat egy lopás megelőző weboldalon.

Mi a legjobb módja a kerékpár tisztításának?

- Az elektromos alkatrészeket száraz ruhával tisztítsa. A kerékpár több része egy hagyományos kerékpárhoz hasonlóan tisztítható.

Felszerelhetek-e vezetékes világítást a kerékpárra?

- Igen, a gombok és vezetékek készen állnak erre. Fontos, hogy megfelelő világítást szereljen fel (6 V például).

A partnerem ugyanazt a kerékpárt használja, az én hatótávolságom mégis jóval nagyobb.

Hogyan lehet ez?

- A hatótáv sok tényezőn múlik (guminyomás, saját pedálozási erő, sebességfokozat megválasztás). Ezek egyike okozhatja a különbséget.

7 JOGI DOKUMENTÁCIÓ

7.1 GARANCIA

A Giant garanciát vállal az anyaghibából és nem megfelelő összeszerelésből eredő hibákra az első tulajdonos számára a vázra, a merev villára és az eredeti komponensekre a következő időtartamra:

Két év garancia az elektromos alkatrészekre, mint

- RideControl kijelző és gombok;
- SyncDrive motor;
- EnergyPak akkumulátor – ha az eredeti névleges kapacitásának évente több, mint 20 %-át elveszíti maximum 300 töltés esetén;
- vezetékek.

A Giant és Liv elektromos kerékpárok esetén megengedett maximális súly (kerékpár, kerékpáros és csomagok) 156 kg.

Egyéb alkatrészekre a Giant és Liv általános kezelési útmutatójában feltüntetettek az irányadók. Ez az útmutató az elektromos kerékpárokhoz is mellékelésre kerül. Ez a kézikönyv az irányadó minden esetben. Az alább található szöveg és a 7.2 fejezet csak referenciaképpen szolgál.

Vásárláskor összeszerelés szükséges

Ez a garancia csak akkor érvényes, ha a kerékpárokat és vázszetteket újonnan egy Hivatalos Giant és Liv kereskedőtől vásárolta és azokat a vásárláskor a kereskedő szerelte össze.

Korlátozott jogorvoslat

Eltérő rendelkezés hiányában a fenti garancia alapján nyújtott egyetlen jogorvoslat a hibás alkatrészek egyenlő vagy magasabb értékben történő pótlására korlátozódik, a Giant kizárólagos döntése alapján. A jótállás a vásárlás időpontjában kezdődik, csak az első tulajdonosra vonatkozik és nem átruházható. A Giant semmilyen esetben sem tehető felelőssé közvetlen, véletlen vagy következményi károkért, ideértve, korlátozás nélkül, személyi sérülések, vagyoni károk és gazdasági veszteségek, alapuljanak azok akár szerződésen, garancián, eredjenek gondatlanságból, termékfelelősségből vagy bármi másból.

7.2 KIZÁRÁSOK

A garancia nem vonatkozik ezekre a körülményekre:

- Az olyan alkatrészek, mint például gumik, lánc, fékek, bowdenek, és fogaskerekek, abban az esetben, ha nem történt hibás összeszerelés vagy anyaghiba.
- Ha a kerékpárt nem Hivatalos Giant vagy Liv kereskedő szervizeli.
- Az eredeti állapot megváltoztatása.
- A kerékpár abnormális, verseny és/vagy kereskedelmi vagy egyéb nem szokványos célra való használata.
- A kezelési útmutatóban leírtakban foglaltak nem figyelembe vételéből eredő károsodások.
- Fényezés vagy matrica károsodás, ami versenyen való részvételből, ugrálásból, downhill kerékpározásból és/vagy arra való felkészülésből keletkezik, vagy zord időjárású és egyéb körülményeknek való kitételből ered.
- Alkatrész csere munkadíja.

Ezen garanciális feltételeken túlmenően a Giant, annak munkatársai és képviselői nem felelősek semmilyen, bármilyen Giant kerékpár használatából eredő vagy azt illető veszteségért vagy károsodásért (beleértve a hanyagságból és nem teljesítésből eredő előre nem látott és következményi károkat is).

7.3 MEGFELELŐSÉG

CE A hibrid kerékpárok maximum 45 km/h sebességig történő rásegítéssel, megfelelnek az 168/2013/EC számú L1e-B kategóriájú járművekre vonatkozó EU előírásnak.

A hibrid kerékpárok maximum 25 km/h sebességig történő rásegítéssel, megfelelnek az 2006/42/EC számú EU előírásnak. Ezek a kerékpárok szintén megfelelnek a következő, nem harmonizált szabványoknak:

- kerékpár szabvány: ISO 4210-2
- elektromos kerékpárok: EN 15194

Korlátozott felelősségi nyilatkozat

Nyomatékosan felhívjuk a figyelmét, hogy ne cserélje ki és ne módosítsa a kerékpárjának semmilyen olyan eredeti alkatrészét, amely működését megváltoztathatja. Ezek a változtatások komolyan befolyásolhatják a kezelést és stabilitását, ezzel csökkentik a kerékpár használatának biztonságát. Alkatrészek kivételével, cseréjével vagy nem eredeti alkatrészek használatával az Ön kerékpárja elveszti a vonatkozó jogszabályoknak való megfelelését. A biztonság, minőség és megbízhatóság érdekében csak eredeti Giant alkatrészeket vagy Giant által engedélyezett alkatrészeket használjon a javításhoz vagy cseréhez.

Forgalmazó Magyarországon: **Progress Cycle, a. s.**

Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostivice-Palouky, Cseh Köztársaság

☎ +420 241 771 181-2 • e-mail: giant@progresscycle.cz

www.giant-bicycles.com • www.liv-cycling.com

NOTE



NOTE

A large grid of dotted lines for writing notes, covering most of the page.

GIANT

giant-bicycles.com

Liv

liv-cycling.com



**HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY.**