

APACHE

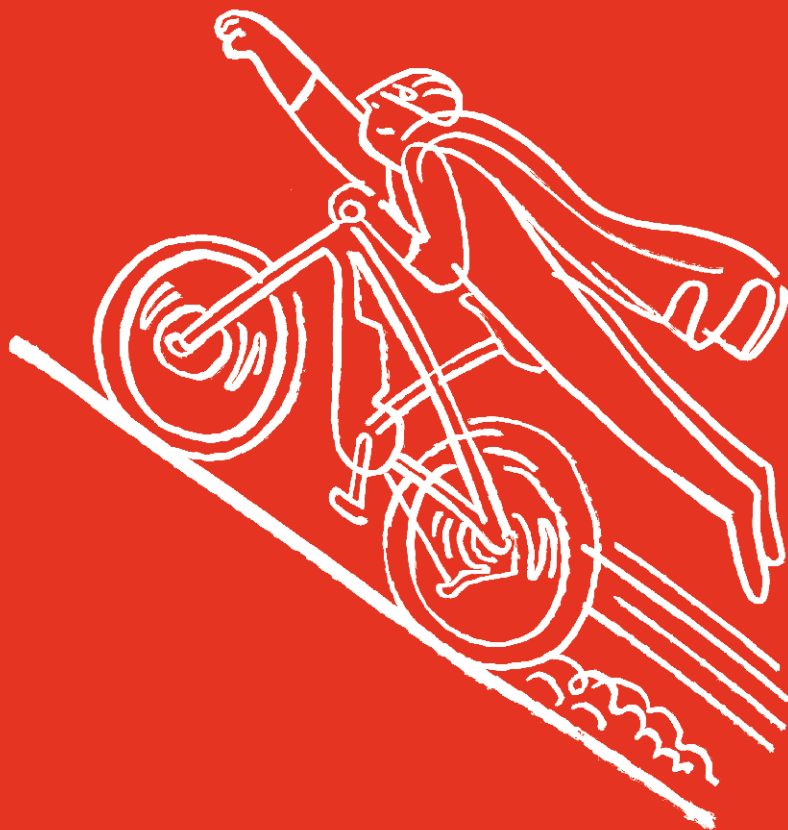
NÁVOD NA POUŽITIE
PRE ELEKTROBICYKLE



Gratulujeme vám k zakúpeniu elektrobicykla!

APACHE

Prajeme vám veľa prejdených kilometrov bez námahy a nevšedných zážitkov za riadidlami. Pevne veríme, že budete so svojim elektrobicyklom spokojný.



ČO JE TO ELEKTROBICYKEL A Z ČOHO SA SKLADÁ

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní rolu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie. V základe pritom platí, že pomoc motora môže byť aktivovaná len vtedy, pokiaľ jazdec sám aktívne otáča kľukami ašliape. Pohyb kľúk je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení. Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na ktoromkoľvek inom bicykli. Pokiaľ sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať využitím vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu taktiež pomocou ovládacieho tlačidla či akceleračtoru, a však len do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom. Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každý elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách prihlíada ako na bežný bicykel. Pre jazdu na takomto elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obavy pohybovať po cyklochodníkoch a cyklistická prilba je povinná len do veku osemnásť rokov. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicykla bez rozdielu veku.

Technické dáta elektrobicykla Apache:

Menovitý výkon motora	250 W
Napätie systému	36 V
Prevádzková teplota	0 / +40 °C
Skladovacia teplota	-10 / +50 °C
Stupeň krytia IP 54	
(ochrana proti prachu a striekajúcej vode)	



1 Len pri modeloch, ktoré sú vybavené mechanickými brzdami.

2 Batéria môže byť umiestnená na rámovej rúrke, za sedlovou rúrkou alebo v nosiči.

3 Motor môže byť umiestnený v zadnom kolese, prednom kolese alebo v šliapacom strede.

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVANIE ELEKTROBICYKLA

DOLEŽITÉ!

Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

JAZDA NA ELEKTROBICYKLI

Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľuk samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie.

V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými

kotúčovými brzdami, ich páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi.

Pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd potom, ako prestanete šliapať. Keď dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, kedy rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu.

Motor nepracuje ani vtedy, keď nešliapete alebo kľukami otáčate dozadu.

DOLEŽITÉ!

Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu a v prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takejto chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie.

Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radarmi, radiolokátormi a pod.).

ODPORÚČANIE

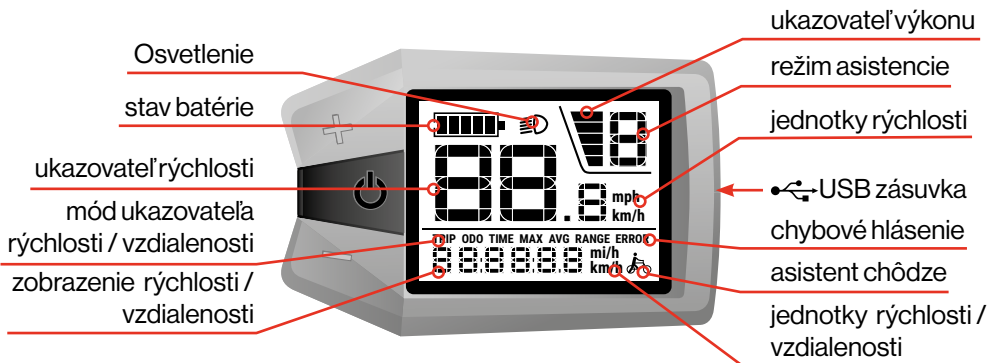
V prípade ťažkostí s preradovaním na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača "Gear sensor", ktorý v priebehu preradovania vyradí motor na krátku chvíľu z funkcie. Ku zmene prevodu tak nedochádza v plnom zábere motora, čo je šetrné nie len k motoru samotnému, ale taktiež ku všetkým komponentom prevodového systému.



CODAC – OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA

CODAC

Tuwan E3, Tuwan E5, Yamka E3, Yamka E5, Tate, Matto Tour E3, Matto Tour E5, Matta E7, Matta Tour E3, Matta Tour E5, Matta E7, Wakan Tour E3, Wakan Tour E5, Wakita Tour E3, Wakita Tour E5, Wakan City, Wakita City, Tocho Plus, Tocho Plus+



ZAPNUTIE A VYPNUTIE

1. Zapnite napájanie elektrického systému na batérii.

Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.



rámová batéria




chrbticová batéria





integrovaná batéria


2. Zapnite LCD panel elektrobicykla.

Na ovládači displeja stlačte tlačidlo  a podržte ho po dobu 5 sekúnd.


Rovnakým spôsobom elektrický systém taktiež vypnete. Pre vypnutie rámovej batérie pridržte tlačidlo po dobu 4 sekúnd. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 10 minútach nečinnosti.

NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIE

Pre zmenu režimu asistencie v rozmedzí 0-5 krátko stlačte tlačidlo  . Najvyšší režim asistencie je označený číslom 5, režim bez pomoci elektromotora je označený číslom 0.

 **Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvibrovať. V takomto prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.**


ASISTENT CHÔDZE

Aktiváciu asistenta chôdze prevediete stlačením a krátkym pridržením tlačidla  na ovládacom displeji. Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.







POZOR: Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

ZMENA MÓDU UKAZOVATEĽA RÝCHLOSTI A VZDIALENOSTI.


Zmenu na displeji zobrazovaných informácií vyvoláte krátkym stlačením tlačidla . Informácie sa zobrazujú v poradí:

TRIP →	ODO →	TIME →	MAX →	AVG
Vzdialenosť výletu	Celková vzdialenosť	Čas*	Maximálna rýchlosť	Priemerná rýchlosť





VYMAZANIE DOČASNÝCH DÁT

Pre vymazanie dočasných dát (trip, time, avg, max) stlačte 2x tlačidlo . Na displeji sa zobrazí **rES**. Pomocou tlačidiel  a  zvolte možnosť **Y** a potvrdte tlačidlom .

ZAPNUTIE OSVETLENIA (LEN POKIAĽ JE OSVETLENIE INŠTALOVANÉ)

Zapnutie predného a zadného osvetlenia prevediete stlačením a podržaním tlačidla  po dobu 1 sekundy.

NASTAVENIE PARAMETROV

Pre vstup do režimu nastavenia parametrov stlačte 2x tlačidlo . Pre zmenu parametrov použite tlačidlá  a  a pre uloženie nastaveného parametra stlačte tlačidlo .

USB ZÁSUVKA

Displej je vybavený micro USB zásuvkou určenou pre dobíjanie mobilných zariadení (5 V). Pre prepojenie vášho zariadenia použite adaptér alebo kábel s konektorom Micro USB-B.

rES - vynulovanie denných kilometrov

Un - nastavenie jednotky (km / mile)

Ld - nastavenie obvodu kolesa v cm (max. +/- 5% od východzieho nastavenia obvodu)

bl - nastavenie podsvietenia displeja v rozsahu 1-3

Ls - rýchlostný limit; hodnota 20 znamená max. asistovanú rýchlosť 25 km/h

SPS - signál snímača rýchlosti

Cr - hodnota prúdu

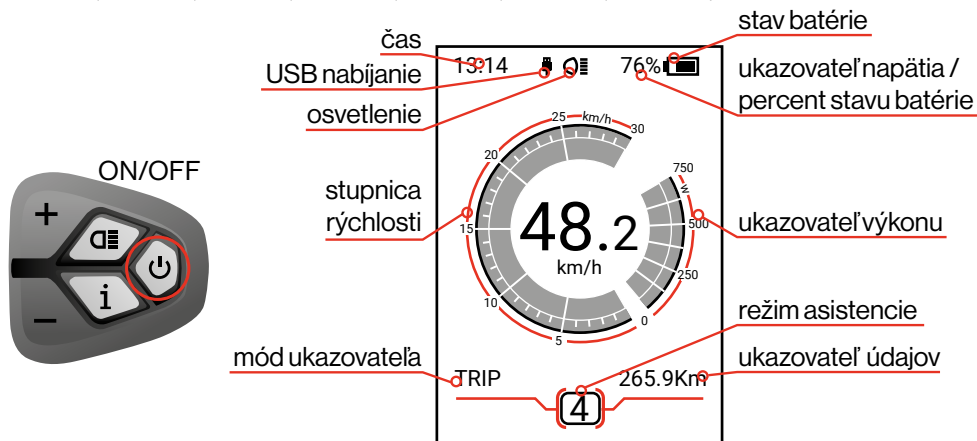
CHYBOVÉ HLÁSENIE

Kód	Príčina problému
0X0000	bez chyby
0X0001	chyba BMS alebo prepätia
0X0002	prehriatie riadiacej jednotky
0X0004	napájanie motora
0X0008	hallova sonda - motor
0X0010	prehriatie motora
0X020	ochrana proti podpätiu
0X0100	príliš vysoká rýchlosť
0X0200	chyba komunikácie - batéria
0X0400	snímač PAS
0X0800	snímač rýchlosti
0X1000	chyba komunikácie - displej

Pokiaľ chyba pretrváva alebo sa zobrazí iná ako tu uvedená, obráťte sa na svojho predajcu.

TFT COLOUR - OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA

(Tuan MX1, Tuan MX3, Tuan MX5, Yamka MX1, Yamka MX3, Yamka MX5, Matto MX1, Matto MX3, Matto MX5, Matta MX1, Matta MX3, Matta MX5, Wakan MX3, Wakan MX5, Wakita MX3, Wakita MX5)




ZAPNUTIE A VYPNUTIE

1. Zapnite napájanie elektrického systému na batérii.



Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.

2. Zapnite TFT panel elektrobicykla

Na ovládači displeja stlačte tlačidlo  a podržte ho po dobu 2 sekúnd.

Rovnakým spôsobom elektrický systém taktiež vypnete. Pre vypnutie rámovej batérie pridržte tlačidlo po dobu 4 sekúnd. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 5 minútach nečinnosti (túto dobu je možné užívateľsky nastaviť - viď nastavenie parametrov ďalej).

NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIE

Pre zmenu režimu asistencie v rozmedzí 0-5 krátko stlačte tlačidlo  . Najvyšší režim asistencie je označený číslom 5, režim bez pomoci elektromotora je označený číslom 0. Po zapnutí displeja je režim asistencie automaticky nastavený na hodnotu 1.




rámová batéria






chrbticová batéria integrovaná batéria




 **Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvíbvať. V takomto prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.**

ASISTENT CHÔDZE

Aktiváciu asistenta chôdze prevediete stlačením tlačidla  pomocou ktorého nastavíte asistenciu na režim asistenta chôdze (objaví sa symbol asistenta chôdze). Potom znovu stlačíte tlačidlo  a dokiaľ budete tlačidlo držať, asistent bude aktívny. Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.


 **Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.**

ZMENA MÓDU UKAZOVATEĽA RÝCHLOSTI A VZDIALENOSTI





Zmenu zobrazovaných informácií na displeji vyvoláte krátkym stlačením tlačidla .

TRIP	→	ODO	→	MAX	→	AVG	→	RANGE	→	TIME
Vzdialenosť výletu		Celková vzdialenosť		Maximálna rýchlosť		Priemerná rýchlosť		Zostávajúci dojazd		Celkový čas jazdy






ZAPNUTIE A VYPNUTIE PODSVIETENIA DISPLEJA

Zapnutie a vypnutie podsvietenia displeja vykonáte pridržením tlačidla  po dobu 2 sekúnd. Za zhoršených svetelných podmienok sa podsvietenie zapne automaticky. V prípade následného vypnutia je potrebné ho znovu aktivovať ručne. Intenzitu podsvietenia je možné užívateľsky nastaviť - viď nastavenie parametrov ďalej. Pri modeloch Tour týmto postupom zároveň zapnete alebo vypnete predné/zadné osvetlenie.

VYMAZANIE DOČASNÝCH DÁT

Vymazanie dočasných dát (TRIP, MAX, AVG, TIME) vykonáte v režime nastavenia parametrov (viď nižšie). Na vymazanie dočasných dát sa dostanete cez "Display setting" a "TRIP reset" (akonáhle bude položka TRIP reset zvýraznená, stlačte tlačidlo  a tlačidlami   nastavte na hodnotu "YES". Potom potvrdte tlačidlom  a dočasné dáta budú vymazané. Dočasné dáta budú vymazané automaticky po dosiahnutí jazdného času 99:59 h. V prípade vypnutia displeja k vymazaniu dočasných dát nedôjde.

NASTAVENIE PARAMETROV

Pre vstup do režimu nastavenia parametrov stlačte dvakrát tlačidlo  v rozmedzí približne 0,3 sekundy. Pre prechod medzi jednotlivými položkami menu a zmenu nastavenia parametrov použite tlačidlá  . Pre potvrdenie výberu stlačte tlačidlo . Pre ukončenie režimu nastavenia stlačte dvakrát tlačidlo  v rozmedzí približne 0,3 sekundy. V prípade nečinnosti po dobu 10 sekúnd sa režim nastavenia parametrov ukončí automaticky.

POLOŽKA DISPLAY SETTING

Unit – nastavenie jednotiek (km/míle)
Brightness – nastavenie intenzity podsvietenia displeja (10, 30, 50, 75 alebo 100 %)
Auto Off – nastavenie automatického vypnutia displeja (1-9 min)
Max Pas – nastavenie počtu prípomocí motora (3/5/9)
Power View – nastavenie formátu ukazovateľa výkonu (výkon/točivý moment)
SOC View – nastavenie formátu ukazovateľa batérie (percentá/napätie)
TRIP reset – vymazanie dočasných dát (TRIP, MAX, AVG, TIME)
AL Sensitivity – nastavenie svetelnej citlivosti (0 - 5, 0 = vypnutý snímač svetelnosti)
Set Clock – nastavenie času
Back – späť

POLOŽKA INFORMATION

Battery info – súhrnné informácie o stave a vlastnostiach batérie
Error Code – súhrnné informácie o predchádzajúcich chybových hláseniach (max. 10 položiek)
Back – späť

Položky v nastavení sa môžu líšiť podľa nahranej verzie softwaru displeja.

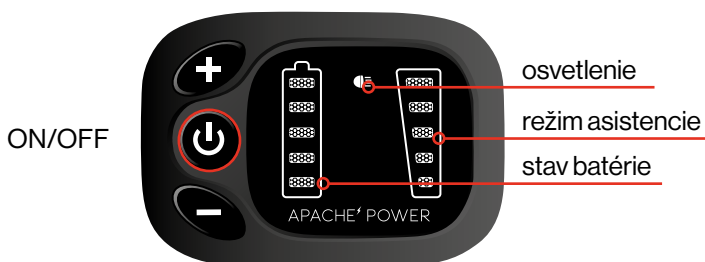
CHYBOVÉ HLÁSENIE

Kód	Príčina problému
07	Ochrana proti prepätiu batérie (skontrolujte napätie batérie).
08	Chyba Hall snímača motora (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom).
09	Chyba fázového kábla motora (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom).
11	Chyba snímača teploty riadiacej jednotky (skontrolujte nastavenie a prepojenie s riadiacou jednotkou).
12	Chyba snímača točivého momentu (skontrolujte nastavenie a prepojenia s motorom).
13	Nadmerná teplota batérie (vypnite systém a vyčkajte).
14	Nadmerná teplota motora (vypnite systém a vyčkajte).
21	Chyba snímača rýchlosti (skontrolujte nastavenie a prepojenie s motorom).
22	Chyba BMS rozhrania (vymeňte batériu).
30	Chyba komunikácie (skontrolujte prepojenie všetkých konektorov).
5	Chyba torzného snímača (vyberte batériu a vráťte ju, pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servis).

Pokiaľ chyba pretrváva alebo sa zobrazí iná ako tu uvedená, obráťte sa na svojho predajcu.

LED - OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA

(Tanka, Tanka Nexus, Tocho, Tocho Nexus, Dakotah)




ZAPNUTIE A VYPNUTIE



1. Zapnite napájanie elektrického systému na batérii.


Aktivujte batériu stlačením tlačidla na jej tele.


2. Zapnite ovládací panel elektrobicykla

stlače a podržte tlačidlo  na ovládači na 5 sekúnd. Rovnakým spôsobom elektrický systém taktiež vypnete. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 10 minútach nečinnosti.


NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIE

Zmenu režimu asistencie v rozsahu 1-5 prevediete stlačením tlačidiel  .

Pokiaľ chcete ísť bez asistencie ako na bežnom bicykli, vypnite elektrický systém tlačidlom .

 **Pri jazde s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie sa motor môže krátkodobo rozvíbvať. V takomto prípade odporúčame ihneď znížiť režim asistencie.**

ASISTENT CHODZE

Aktiváciu asistenta chôdze prevediete stlačením a krátkym pridržením tlačidla  na ovládacom displeji. Pre aktiváciu režimu asistenta musí byť nastavený režim asistencie 1-5. Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri




chrbticová batéria




nosičová batéria

chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdze bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.

 **Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.**

ZAPNUTIE / VYPNUTIE OSVETLENIA

Pre zapnutie / vypnutie osvetlenia stlače a podržte tlačidlo  na 1 sekundu. Na displeji sa rozsvieti "symbol diaľkových svetiel v aute".

INDIKÁTOR STAVU BATÉRIE

Slúži pre získanie predstavy o zostávajúcej kapacite batérie. Pokiaľ všetky LED diódy svietia, batéria je plne nabitá. V prípade nižšieho napätia batérie (nižšia aktuálna kapacita) a vyššej okamžitej záťaže (napr. pri jazde do kopca) môže zobrazenie kapacity na ovládacom paneli kolísaf. Presnejší údaj o kapacite batérie ponúkne indikátor umiestnený priamo na batérii.

BATÉRIA

ODPORÚČANIE

Batéria je najdrahšia súčasť celého elektrobicykla. Jej dobíjaniu, skladovaniu a manipulácii s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



Pokiaľ je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne mať nepravidelný chod. V takomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho pomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je chybou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. pre vysoké okolité teploty) sa automaticky odpojí. Počkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.

ODPORÚČANIE

Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Zabráňte nebezpečenstvu odcudzeniu batérie.

Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži len ako ochrana pred jej odcudzením, ale taktiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie. Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu).

Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať (rozpoznať) nízky odber displeja, preto sa môže stať, že pri dlhodobej jazde s vypnutou pripomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobou aktiváciou pripomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

DOLEŽITÉ!

Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite.

NOSIČOVÁ BATÉRIA

(Dakotah)

Zapnutie: zapnite vypínač umiestnený v zadnej časti batérie.

Manipulácia: pre vybratie batérie otočte kľúčikom o 180°. Uchopte batériu za madlo umiestnené na spodnej časti batérie a ťahom ju vyberte z nosiča. Vloženie batérie sa prevádza v opačnom poradi.

Zistenie stavu nabitia batérie:

stav nabitia batérie odčítate na LED indikátore umiestnenom v zadnej časti batérie. Jeho aktiváciu prevediete krátkym stlačením tlačidla. Batéria má plnú kapacitu, pokiaľ svietia 4 diódy (3 zelené, 1 červená). Pokiaľ svieti len červená dióda, batéria je takmer vybitá a je potrebné ju čo najskôr dobiť.



INTEGROVANÁ BATÉRIA

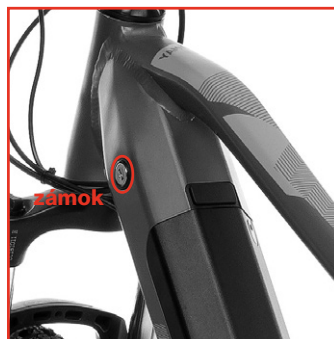
(Tuwan MX1, Tuwan MX3, Tuwan MX5, Yamka MX1, Yamka MX3, Yamka MX5, Matto MX1, Matto MX3, Matto MX5, Matta MX1, Matta MX3, Matta MX5, Wakan MX3, Wakan MX5, Wakita MX3, Wakita MX5, Tuwan E3, Tuwan E5, Yamka E3, Yamka E5, Tate, Matto Tour E3, Matto Tour E5, Matta E7, Matta Tour E3, Matta Tour E5, Matta E7, Wakan Tour E3, Wakan Tour E5, Wakita Tour E3, Wakita Tour E5)

Zapnutie: batériu zapnite stlačením tlačidla v jej hornej časti.

Vypnutie: batériu vypnete stlačením a pridržením tlačidla po dobu 5 sekúnd.

Manipulácia: pre vybratie batérie otočte kľúčikom o 180°. Posuňte poistku pre uvoľnenie / zaistenie zámku smerom k riadtkam a batériu pevne uchopte v jej hornej časti a ťahom šikmo nahor ju uvoľnite. Pre vloženie batérie nasadte batériu najskôr na kontakty v jej dolnej časti, a potom pritlačte hornú časť, pokiaľ nepočujete zapadnutie západky zámku, potom posuňte poistku pre uvoľnenie / zaistenie zámku smerom k sedlu. Batériu zamknete otočením kľúčika.

Zistenie stavu nabitia batérie: batéria disponuje len jednoduchou indikáciou pomocou 3 farieb LED diód – červená dióda pre kapacitu 0-20%, zelená pre 20-80% a modrá 80-100%. Podrobnejšie informácie poskytuje displej.



CHRBTICOVÁ BATÉRIA

(Gaagii, Gaagii Lady, Wakita Tour, Wakita City, Tanka, Tanka Nexus, Tocho, Tocho Nexus)

Zapnutie: zapnite batériu vypínačom v hornej časti batérie.

Manipulácia: pre vybratie batérie najkôr z rámu vysuňte sedlovú trubku aj so sedlom. Zámok se nachádza v spodnej časti batérie. Potom otočte kľúčikom do pozície UNLOCK a batériu vyberte ťahom za madlo smerom nahor.

Vloženie batérie sa prevádza v opačnom poradí. Batériu nasadíte drážkou na vodiacu lištu, inak nepôjde zasunúť až dolu. Batériu zasunujte

opatrne, aby nedošlo k poškodeniu konektora prudkým nárazom. Pre zaistenie batérie otočte kľúčikom do pozície LOCK a kľúčik vyberte.

Zistenie stavu nabitia batérie: pomocou LED indikátora umiestneného v hornej časti batérie, ktorý aktivujete stlačením a pridržením tlačidla. Batéria má plnú kapacitu, pokiaľ svietia 4 LED diódy (3 zelené, 1 červená). Pokiaľ svieti len červená dióda, batéria je takmer vybitá a je potrebné ju čo najskôr nabiť.



NABÍJANIE BATÉRIE

ODPORÚČANIE

Lithiové batérie nemajú pamäťový efekt, preto ich môžete dobíjať kedykoľvek, ideálne po každom použití elektrobicykla. Vzhľadom k samočinnému vybíjaniu, ktoré spôsobuje postupnú stratu kapacity, odporúčame pri dlhodobom skladovaní batérie pravidelne kontrolovať a v prípade poklesu kapacity dobíť na doporučenú úroveň 60 - 80% jej celkovej kapacity.

Batériu môžete dobíjať buď priamo na elektrobicykli, alebo ju môžete z elektrobicykla vybrať a dobíjať oddelene. Pred nabíjaním batériu vždy vypnite. Batériu nabíjajte len v suchom prostredí. Nabíjací konektor nie je odolný proti striekajúcej vode. **Batériu dobíjajte ideálne pri izbovej teplote (15 – 20 °C). Nabíjaní pri okolitej teplote nižšej ako 0 °C alebo vyššej ako 40 °C môže batériu vážne a trvalo poškodiť.**

POSTUP

Najskôr pripojte nabíjačku k batérii, potom pripojte nabíjačku ku zdroju elektrickej energie (230V) a počkajte, pokiaľ sa nerozsvietia dve červené diódy. To signalizuje prebiehajúci proces nabíjania. Nabíjanie sa zastaví automaticky, akonáhle je batéria plne nabitá, aj napriek tomu odporúčame ihneď po nabití nabíjačku od batérie aj zdroja elektrickej energie odpojiť. Dióda signalizujúca nabíjanie sa potom rozsvieti na zeleno. Prerušenie procesu nabíjania batériu nepoškodzuje.

ODPORÚČANIE

Pokiaľ máte pocit, že celková kapacita vašej batérie výrazne poklesla, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjania alebo prevádzky v nevhodných klimatických podmienkach.

ODPORÚČANIE

Vždy používajte len nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu! Použitie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie batérie alebo iných súčastí elektrického systému a s tým súvisiacu stratu záruky.

Pokiaľ indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením. Takéto napätie už nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla, a preto batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu dlhšiu dobu vybitú. Mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu.

FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLA

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla ovplyvňuje veľa rôznych faktorov, a preto je veľmi ťažké určiť, koľko kilometrov na jedno nabitie elektrobicykel prejde. Medzi kľúčové faktory zaraďujeme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlhé prudké stúpanie)
- počasie - teplota, protivietor (ideálna teplota je okolo 20°C, bezvetrie)
- hmotnosť jazdca a nákladu (väčšia hmotnosť = väčšia spotreba)
- technický stav bicykla (dobře nastavený a premazaný bicykel kladie menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhustené pneumatiky = väčšia spotreba)
- štýl jazdy (čím viac sily vynaložíte, tým menej energie spotrebuje motor)
- zvolený režim asistencie (vyšší mód = väčšia spotreba)
- aktuálna kapacita batérie (vyššia kapacita = väčší dojazd)

ODPORÚČANIE

Pre dosiahnutie maximálneho dojazdu dbajte o technický stav vášho elektrobicykla a udržujte odporúčaný tlak v pneumatikách. Veľmi dôležitý je taktiež stav batérie, preto sa o ňu starajte podľa tohto manuálu. Snažte sa využívať čo najnižší režim asistencie tak, aby vám bola jazda príjemná, ale aby ste zbytočne nespotrebovali energiu z batérie.

Zvolením správneho prevodového stupňa môžete pri vynaložení rovnakej sily zvýšiť rýchlosť a predĺžiť dojazd.

PREPRAVA BATÉRIE

Pre prepravu batérií platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromný užívateľ prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok. Pri preprave komerčnými užívateľmi alebo pri preprave

tretími osobami sa musia dodržiavať zvláštne požiadavky na balenie a označenie (napr. predpisy ADR). Batérie zasielajte len vtedy, pokiaľ nemajú poškodený kryt. Volné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVANIE BATÉRIE

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10 do 40°C (optimálne 15-20°C).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je potrebné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20 °C). Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvalo poškodiť.

V prípade, že sa batéria úplne vybijie, dobite ju čo najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí

batériu nabíjate do plnej kapacity.

Pri dlhodobom skladovaní (napr. v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca 60-80% jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lithiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybijajú (cca 5-10% kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity dobite batériu na doporučenú úroveň 60-80%.

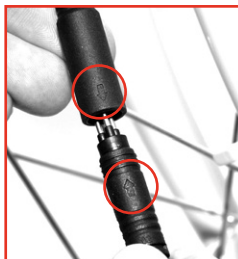
ODPORÚČANIE

Batérie Li-Ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.


MONTÁŽ A NASTAVENIE

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLESA S MOTOROM:

Z dôvodu prepravy či servisu môže v budúcnosti nastať situácia, kedy budete potrebovať demontovať koleso so zapleteným motorom. Najskôr rozpojte konektor motora, ktorý sa nachádza približne 20 cm od vstupu do motora. Potom povoľte brzdovú čelusť (pokiaľ je použitá), preradte na najmenší pastorok (u zadného motora), kľúčom č. 18 povoľte matice motora a koleso vyberte z pätiiek. Pri spätnej montáži postupujte v presne obrátenom poradí.



! Pri montáži kolesa se zapleteným motorom dbajte na správnu pozíciu stredovej nábojovej osy a to vybraním smerom dole. Kábel musí do motora vstupovať zospodu. V opačnom prípade by sa po ňom mohla do motora dostať voda a dôjsť k poškodeniu motora.

 **Pri zapojovaní konektora dávajte pozor, aby vyľisované šípky na obidvoch častiach konektora smerovali proti sebe. Konektor spojte dostatočnou silou. Nedostatočné zasunutie môže spôsobiť nefunkčnosť motora alebo poškodenie konektora.**


INŠTALÁCIA BRZDOVÉHO KOTÚČA

Pri inštalácii brzdového kotúča použite originálne skrutky od motora (M5x8). V prípade použitia skrutiek dlhších ako 8 mm dôjde k zablokovaniu vnútornej časti motora.

ODPORÚČANIE

Po zostavení elektrobicykla skontrolujte funkčnosť brzd a uistite sa, či sú všetky závitové spoje dostatočne utiahnuté.

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA

 **Nikdy neponárajte batériu, nabijačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody alebo inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.**

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA

- Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémového fungovania, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nie len sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej prevádzky.
- Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté.
- Použite len odporúčané a vyskúšané čistiace materiály (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite - viac na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelne mažte reťaz vhodnými mazadlami (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite - viac na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokiaľ budete elektrobicykel používať taktiež v zimnom období, po každej jazde ho dôkladne očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorm elektrovýbavy.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte taktiež všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavič, riadičkach, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne...
- Pred prepravou v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.

ODPORÚČANIE

Pokiaľ chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite. Viac na www.bplumen.cz/weldtite).

ODPORÚČANIE

Pri výbere detskej sedačky, vozíku za bicykel či nosiča bicykla na auto sa s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť poraďte s autorizovaným partnerom APACHE.

DOLEŽITÉ!

Neodborná manipulácia s elektrobicyklom nad rámec tohoto manuálu, použitie neoriginálnych dielov (napr. iné batérie), zásah do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému môže mať za následok poškodenie elektrobicykla a stratu záruky.

NAJČASTEJŠIE OTÁZKY

AKO SA MÁM STARAŤ O BATÉRIU?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie pre dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20% a 80% nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete okamžite vyraziť. Snažte sa vracieť z výjazdu s aspoň 10% kapacity batérie. Pokiaľ je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitú približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla ju dať cca na hodinu nabíjať.

KOLKO KM NA ELEKTROBICYKLI PREJDEM?

Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy závisí na niekoľkých faktoroch - váha jazdca, profil trati, využitie elektrickej dopomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Pokiaľ vás

čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istý, vezmite so sebou aj nabíjačku.

AKÚ ŽIVOTNOSŤ MÁ BATÉRIA?

Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Je však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide tu o to aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázane dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac než 4-5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

ČO AŽ MI BATÉRIA PRESTANE FUNGOVAŤ?

Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarat si novú batériu. Výrobca drží väčšinu batérií skladom práve pre tieto účely a odporúčame v takomto prípade navštíviť akéhokoľvek partnera Apache a kúpiť tu novú batériu. Pôvodné batérie sú plne recyklovateľné a odporúčame ich pre elektro odpad.

ČO MÁM S ELEKTROBICYKLOM ROBIŤ CEZ ZIMU?

Pokiaľ na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte

ho na suché miesto s teplotou 15-20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neklesla kapacita a pokiaľ áno, batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Pokiaľ zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

vypne motor, motor nijak nebrzdí a dá sa naďalej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané „nachipovať“, to znamená zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor. V prípade, že chcete elektrobicykel „chipovať“, je potrebné vedieť, že elektrobicykel potom nie je spôsobilý na prevádzku na pozemných komunikáciách a prípadné postihy za takéto použitie idú na úkor užívateľa.

RÝCHLOSŤ 25 KM/H JE MÁLO, DÁ SA S TÝM NIEČO UROBIŤ?

Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel

ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA

ZÁRUČNÁ PREHLIADKA

Pre zaistenie plnej funkčnosti elektrobicykla je povinné urobiť takzvanú garančnú prehliadku. Tá sa prevádza po 100 až 150 km jazdy. Počas prehliadky sa skontroluje utiahnutie všetkých spojov, nastavenie brzd, prevodov a samozrejme taktiež elektrický systém. Prehliadku robí predajca, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili, a ten ju taktiež potvrdí priamo do Záručného listu. Garančnú prehliadku odporúčame urobiť do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky (spravidla je to dátum predaja) alebo po prejdení približne 100-150 km. Pokiaľ garančná prehliadka urobená nebude, elektrobicykel môže byť následným používaním trvale poškodený. V takomto prípade nemusí byť záruka uznaná.

POSTUP PRI REKLAMÁCIÍ

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujete vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou garančnou (záručnou) prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka je 24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežného opotrebovania používaním.

12 mesiacov na kapacitu batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla.

Záručná doba sa predlžuje o dobu, po ktorú bol výrobok v záručnej oprave.

Záruka sa vzťahuje len na prvého majiteľa.

PODMIENKY ZÁRUKY

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.
- Na elektrobicykli musí byť urobená garančná-záručná prehliadka do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky.

NÁROK ZO ZÁRUKY ZANIKÁ

- Pokiaľ bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla alebo do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením apod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Pokiaľ sa jedná o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, vidlice, brzdových doštičiek a špalíkov a pod.).

LIKVIDÁCIA ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ



Použitú elektrickú alebo elektronickú výrobu (motor, batéria, displej, snímače, kabeláž) nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku odovzdávajte tieto na určených zberných miestach, kde bude prijatý zdarma. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevenciou potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo od najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť udelené pokuty alebo iné sankcie v súlade s národnými predpismi.

PREHLÁSENIE O ZHODE

APACHE

Výrobca:
BP Lumen s. r. o.,
Puškinova 546, Úpice 542 32
IČO: 05565375, DIČ: CZ05565375



Základné označenie výrobku: Elektrobicykel Apache (Apache pedelec)
Štát pôvodu výrobku: Česká republika

TYPOVÉ OZNAČENIE VÝROBKU:

Tuwan MX1, Tuwan MX3, Tuwan MX5, Yamka MX1, Yamka MX3, Yamka MX5, Matto MX1, Matto MX3, Matto MX5, Matta MX1, Matta MX3, Matta MX5, Wakan MX3, Wakan MX5, Wakita MX3, Wakita MX5, Tuwan E3, Tuwan E5, Yamka E3, Yamka E5, Tate, Matto Tour E3, Matto Tour E5, Matta E7, Matta Tour E3, Matta Tour E5, Matta E7, Wakan Tour E3, Wakan Tour E5, Wakita Tour E3, Wakita Tour E5, Tanka, Tanka Nexus, Tocho Plus, Tocho Plus+, Tocho, Tocho Nexus, Dakotah

Modelový rok: 2020/2021

Funkcia: bicykel s pomocným elektrickým pohonom

TÝMTO VÝROBCA VÝSLOVNE PREHLASUJE, ŽE PRODUKTY UVEDENÉ VYŠŠIE VYHOVUJÚ VŠETkým PRÍSLUŠným PREDPISOM.

2006/42/EC – smernica pre strojné zariadenie
2014/30/EU – smernica o elektromagnetickej kompatibilitě

Použitě technické normy a špecifikácie:

EN15194+A1:2017 – Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC
ISO 4210-2:2015 – Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle

Česká republika dňa 20. 8. 2020

Poverená osoba: Pavel Bárta v.r., konateľ spoločnosti


BP Lumen s. r. o. 
Puškinova 546
542 32 Úpice
tel. 499 881 327
IČO: 055 65 375 DIČ: CZ05565375

ZÁRUČNÝ LIST

číslo rámu

číslo batérie

dátum predaja

meno zákazníka

dátum prevedenia záručnej prehliadky

V1 11/2020



APACHE

apache-bike.cz